カロッツェリアはサポートします。

〈お客様登録について〉
当社ではお客様にご満足いただける商品づくりと、商品を末永くご愛用いただくため、サイバーナビ、楽ナビ、オーディオでインターネットによるお客様登録を実施させていただいている商品がございます。ご登録いただいた商品に関する重要なお知らせをご案内する場合がありますので、お手数ですが該当商品につきましては必ずご登録手続きを行ってくださいますようお願い致します。なお詳細につきましては商品同梱の「お客様登録のお願い」用紙をお読みください。

パイオニアグループは環境に配慮した商品づくりをめざします。

パイオニア株式会社および国内関連会社は、ISO14001:2004の統合認証を取得しています。

〈グリーン購入法とは〉
正式名:「国などによる環境物品等の調達の推進等に関する法律」

この法律は、国等の機関や地方公共団体、事業者、国民のそれぞれに、環境に配慮した商品の購入を推進するように定めたものです。

正しい取付け
正しい操作で
安全運転

安全に関するご注意

警告

●このカタログに記載の商品はDC12Vマイナス⊖アース車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車での使用はしないでください。火災の原因となります。
●このカタログに記載の商品は車載用です。車載以外(レジャーボートやアウトドアなど)での使用はしないでください。火災や故障の原因となります。
●このカタログに記載の商品は車室内での使用を前提としています。車室外(2輪車など)での使用はしないでください。火災や故障の原因となります。
●エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に商品の取付けと配線をしないでください。エアバッグ動作を妨げる場所に取付け・配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
●ナビゲーションによるルート案内時も、実際の道路標識や現地の状況に従ってください。ナビゲーションによるルート案内のみに従って走行すると実際の交通規制に反する場合や、自動車が通行不能な道・地元の住人しか利用できない道などを探索することがあり、交通事故の原因となります。
●走行中の運転者は、地点登録・メモリー設定などの複雑な操作をしないでください。前方不注意となり事故の原因となります。必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。また、音声での操作の際も安全には十分に注意してください。
●走行中の運転者は、モニターでの操作や画像(モニター画面等)を注視しないでください。前方不注意となり事故の原因となります。必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。
●運転者がテレビやビデオを見るときは必ず安全な場所に車を停車し、サイドブレーキをかけて使用してください。テレビやビデオは安全のため走行中は表示されません。

注意

●安全運転のため、ご使用の前に、「取扱説明書」、「取付説明書」と「安全上のご注意」をよくお読みの上、正しくお使いください。
●商品の取付け・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店や取付業者に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
●テレビアンテナをフッ素樹脂処理、撥水処理などされた剥がれやすい表面や取付けにくい不安定な場所に貼付けないでください。走行中にアンテナが剥がれて落下し、歩行者等に接触したり、事故の原因となることがあります。
●TVモニターや各種マイク・リモコン・オプションユニット等は、運転の妨げにならない場所に設置してください。

GPS方式の注意　●GPS衛星は米国国防総省により管理されており、国防当局の都合で故意に精度が変更されることがあります。また受信状況によっては、約200m程度の誤差が生じる場合があります。●受信場所によりGPS衛星の電波が遮られ、受信しにくい場所、受信できない場所があります。
ナビゲーションシステム、AVシステムの注意　●ナビゲーションシステムおよびAVシステムは、走行中、安全のため運転手がテレビやビデオを見られないように停止回路を装備しています。機器の該当端子を必ず車両側のパーキングブレーキに接続してご使用ください。なお、安全のため走行中には一部操作できない機能があります。また、リア映像出力は走行中の運転手が見ることができるモニターへは接続しないでください。●各種リモコンは、商品のリモコン受光部に直接日光が当たっている場合など、取付車種や取付ける位置、システムで組まれている機種によっては、動作しない場合があります。●地図データの誤りや誤ったルート案内などにより生じた金銭的損害・逸失利益などに関しましては、当社として一切責任を負いかねます。●各種データ通信サービスについては予告なく休止または終了する場合があります。●走行中は、連続して地図をスクロールすることや、フリーズームの操作はできません。また、細街路(100mおよび200mスケール時に表示される灰色の道)も表示されません。●モニター画面の中に小さな黒い点や明るく光る点(輝点)が出ることがあります。これは液晶モニター特有の現象で故障ではありません。
取付け上の注意　●カーTV、ナビゲーション本体、メインユニット、オプションユニット、アンテナ、スピーカー、取付キット等(以下機器)は車種によっては取付けできない場合があります。購入前に販売店にご相談ください。●一部車両のガラスの種類によっては、TV電波、FM VICS電波、GPS電波、ビーコン電波、ETC電波等を車室内で受信できない場合があります。●運転や安全装置の妨げになる場所や水、湿気、湯気、ほこり、油煙等の多い場所に機器を設置しないでください。事故、火災、感電、故障などの原因となることがあります。●機器の取付けは、商品付属の「取付説明書」等により正しく配線してください。正しい接続で使用しなかったり、お客様の改造により発生した故障や事故については、当社として一切責任を負いかねます。

●DVDのご使用について ＊ディスクによっては、DVD-R/RWがご使用になれない場合があります。また、一部のディスクで再生できない場合があります。＊DVDプレーヤー、およびディスクには発売地域ごとに再生可能地域番号(リージョンNo.)が設けられており、再生するディスクに記載されている番号に、プレーヤーの地域番号が含まれていない場合は再生できません。カタログに掲載のDVD-VIDEO再生可能機種の再生可能地域番号は2番です。これらの機種はNTSC方式に適合しています。ディスクやパッケージに「NTSC」と表示されているディスクをご使用ください。　**●CD-R/RWのご使用について**　＊カタログに掲載のCD再生可能機種では音楽CD、CD-R/RWをお楽しみいただくことができます。＊CD-RWはローディングから再生が始まるまで、通常のCDやCD-Rと比較して時間がかかります。　**●DVD-R/RW、CD-R/RWのその他について**　＊カタログ掲載のDVD再生可能機種ではお客様がビデオモード(DVD-videoフォーマット)で記録されたDVD-R/RWは再生が可能です。VRモード(ビデオレコーディングフォーマット)で記録されたDVD-R/RWは RW COMPATIBLE マークが記載されている機種のみ再生が可能です。＊「WMA」、「MP3」、「AAC」、「WAV」、「DivX®」、「JPEG」、「MP4」、「AVI」のアイコンが記載されている機種は該当するフォーマットで記録されたディスクも再生できます。著作権保護されたファイルは再生できません。＊ディスクのレーベル面や記録面にシール、シート、テープなどを貼らないでください。＊ディスクをお取扱いになる際は、ディスクの使用上の注意書をよくお読みください。＊ファイナライズしていないディスクは再生できません。＊ディスクの特性・傷・汚れ、またはピックアップレンズの汚れ・結露などにより、再生できない場合があります。＊パソコン(PC)で記録したディスクは、正しいフォーマットで記録されたものは再生できますが、アプリケーションソフトの設定や環境などによっては再生できない場合があります(詳細についてはアプリケーションソフト発売元にお問い合わせください)。　**●ハイビジョン画質(AVCHD規格)で記録されたディスクについて**　＊カロッツェリアのDVDプレーヤー(カーナビ含む)ではAVCHD規格に非対応のため再生できません。＊ディスクの取り出しができなくなる場合がありますので、AVCHD規格で記録されたディスクは入れないでください。　**●コピーコントロールCDについて**　＊「コピーコントロールCD」と呼ばれる音楽ディスクは、正式な音楽CD規格に準拠しない特殊ディスクであり、当社商品における再生につきまして、動作や音質の保証は致しかねます。　**●DualDiscの再生について** ＊ディスクに傷がつく場合や、ディスクを取り出せないといった不具合が起こる可能性がありますので「DualDisc」はご使用にならないでください。詳細については弊社ホームページ(http://pioneer.jp/support/oshirase_etc/dualdisc/)をご覧ください。●本機の無線機能は、2.4GHzの周波数帯の電波を利用しています。この周波数帯の電波はいろいろな機器(電子レンジ、無線LAN機器など)が使用していますので、電波の干渉により、本機の無線機能の音声がとぎれたり聞きとりにくくなることがあります。また、他の機器の動作や性能に影響を及ぼすことがあります。本機は電波干渉の影響を受けにくい方式ですが、下記の内容に注意してください。＊無線LANを利用したAV機器・防犯機器などを使用している環境で、本機の無線機能を使うと、音声がとぎれたり、無線LAN機器の動作に大きな影響を与えることがあります。■あなたが録音物、その他から録音したものは個人として楽しむなどのほかは、著作権法上、権利者に無断で使用できません。なお、デジタル録音機器には、著作権法の定めにより私的録音補償金が含まれております。〈お問い合わせ先:社団法人 私的録音補償金管理協会 電話03-3261-3444(代)〉
●弊社製品以外の機器(携帯電話等)と接続(有線、無線問わず)した場合、正常に操作、動作、表示などができない場合があります。また、正常に操作、動作、表示などができた場合でも、接続機器のアップデート等によりできなくなる場合があります。

●iPod、iPhoneおよびiTunesは、著作権のないマテリアル、または法的に複製・再生を許諾されたマテリアルを個人が私的に複製・再生するために使用許諾されるものです。著作権の侵害は法律上禁止されています。●iPod、iTunesは米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。「Made for iPod」「Made for iPhone」とは、iPod、iPhone専用に接続するよう設計され、アップルが定める性能基準を満たしているとデベロッパによって認定された電子アクセサリであることを示します。アップルは、本製品の機能および安全および規格への適合について一切の責任を負いません。●Bluetooth®およびBluetoothロゴは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●「ドコモ ドライブネット」および「ドコモドライブネットナビ powered by カロッツェリア」は株式会社NTTドコモの商標または登録商標です。●DivX®およびそれらの関連ロゴはDivX, Inc.の登録商標です。●SD/SDHC/miniSD/microSDは、商標です。●DTS、dts Digital Surround、dts Digital Out および dts Digital Surround は米国Digital Theater Systems, Inc.の登録商標です。●高強力アラミド繊維テクノーラは帝人株式会社の登録商標です。●ケブラー®はデュポン社の登録商標です。●TOS-Linkは株式会社東芝の登録商標です。●Dolby、ドルビー、Pro Logic、DOLBY DIGITAL EX PRO LOGIC II、ダブルD記号 DD およびAACロゴは、ドルビーラボラトリーズの登録商標です。● VICS は財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●ETCは財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。●その他、製品名等の固有名詞は各社の商標または登録商標です。●スマートループ渋滞情報™、リアルタイムプローブ™はパイオニア株式会社の登録商標です。

●カタログ掲載の商品は、国内民生用として開発製造されたものです。●カーステレオ本体、カーTV本体、スピーカー、オプションには保証書を添付しています(ただし、保証書付と記載されているものに限る)。お買い求めの際は保証書に購入年月日など、所定事項が記入されているかご確認の上、大切に保管してください。●当社のカーエレクトロニクス関係本体の補修用性能部品の最低保有期間は製造打切後6年です。●カタログに記載の仕様および外観は改善のため予告なく変更することがあります。また、各ユニットの画面写真ならびに表示は、別売オプションを接続している場合があります。●商品の希望小売価格(税別)およびシステム価格(税別)には取付費などは含まれません。取付けや脱着に関する費用は販売店でご確認ください。●修理・点検時の脱着費用の負担、及び脱着作業は承っておりません(保証期間内含む)。販売店、または取付店にご相談ください。●カタログに掲載の商品写真および取付例はすべて撮影用のイメージです。●写真の色(製品ボディ、およびイルミネーション等)は、印刷インキや撮影条件などにより、実際の色と異なって見える場合があります。また、各画面写真はハメコミ合成です。●各商品のディスクは、ナビゲーションを除き、商品には含まれません。●カタログの内容のお問い合わせは、お近くの販売店にご相談ください。もし販売店でおわかりにならない場合は、弊社カスタマーサポートセンターにおたずねください。●ハガキによるカタログのご請求は希望商品名をご記入の上、〒212-0031　神奈川県川崎市幸区新小倉1番1号　パイオニアカスタマーサポートセンターへ。ホームページでもカタログ請求を受付けています。

carrozzeria.jp

カロッツェリアホームページでは、より詳細な情報が得られるコンテンツを多数取り揃えています。

取扱店

お客様サポート

http://pioneer.jp/support/

(カタログ、取扱説明書情報のご案内)

商品に関するお問い合わせ(ナビクレイドル、エアーナビを除く)およびカタログのご請求は下記のカスタマーサポートセンターへお電話でどうぞ(全国共通)

カスタマーサポートセンター

●カーオーディオ/カーナビゲーション商品のお問い合わせおよびカタログのご請求窓口

【固定電話からのご利用は】 **0120-944-111**

【携帯電話・PHSからのご利用は】【ナビダイヤル】 **0570-037-600**

●FAX受付 **0570-037-602**

〈ご注意〉「0120」で始まる電話番号は、携帯電話・PHS・一部のIP電話などからはご使用になれません。ナビダイヤルは、携帯電話・PHSなどからご利用可能ですが、通話料がかかります。また一部のIP電話などからはご使用になれません。あらかじめご了承ください。

●営業時間/月～金曜9:30～18:00 土曜9:30～12:00、13:00～17:00(日曜・祝日・弊社休業日除く)

このカタログの商品情報等の記載内容は2015年6月現在のものです。
このカタログに掲載の取付情報は、特に記載のない場合、2015年6月現在のものです。
2015年7月印刷F(品番ZCA170B)

パイオニア株式会社
〒212-0031 神奈川県川崎市幸区新小倉1番1号

発行：2015年7月

carrozzeria

TRIP to the EDGE

Car Audio & Visual

Lineup 2015

Pioneer

カロッツェリアのこだわりが、
先進世界へTRIPさせる。

一見すると無機質なメインユニットやスピーカーを、
斬新な発想で至高のカーエンタテインメントに変える。
細部にまでこだわったパーツやデザインが光り、
鮮やかな音や映像でカーライフまでも変えていく。
いつもの退屈な日常を、悦びに満ちた先進の世界へ。

一度味わったら、きっと元には戻れない。

多彩な映像や音楽を堪能する、カーオーディオの新しいスタイル。

ディスプレイを活かした発展性で、2Dならではのカーエンタテインメントが広がる。

■ 2Dメインユニット ■
7V型ワイドVGAモニター/DVD-V/VCD/CD/Bluetooth/USB/チューナー・DSPメインユニット

FH-9100DVD

オープン価格＊

■ 2Dメインユニット ■
6.2V型ワイドVGAモニター/DVD-V/VCD/CD/Bluetooth/USB/チューナー・DSPメインユニット

FH-7100DVD

オープン価格＊

■ 2Dメインユニット ■ ワンセグモデル
6.2V型ワイドVGAワンセグTV/DVD-V/VCD/CD/USB/チューナー・DSPメインユニット

FH-6100DTV

オープン価格＊

■ 2Dメインユニット ■
6.2V型ワイドVGAモニター/DVD-V/VCD/CD/USB/チューナー・DSPメインユニット

FH-6100DVD

オープン価格＊

ディスプレイオーディオならではの直感的な操作 | インターフェース | FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD

液晶モニターを活用したインターフェースだから、オーディオの操作もスムーズに。日本語表示に対応しているので、楽曲の検索や複雑な設定も直感的に行えます。

「タッチ」「スライド」「フリック」操作が可能 ▶

別売オプションでさらにドライブを快適に

▲バックカメラを使ったスムーズな駐車にも対応

▲もしもの時はドライブレコーダーを使って映像を車内で確認※1

スマートフォンなどに保存した楽曲を手軽にクルマの中で | Bluetooth接続 | FH-9100DVD/7100DVD

Bluetoothオーディオに対応

▲ハンズフリー用マイク　▲ケーブルレスで接続も自動

Bluetoothを使うことにより、ワイヤレスで音楽再生をしたり、ハンズフリー通話をすることが可能になるので、ドライブは快適でスムーズなものに生まれ変わります。

いざ道に迷った時に地図も見られる | マップリンク機能※8 | FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD

スマートフォンとケーブルを1本つなぐだけのカンタン接続※9

▲「マップリンク機能」表示例

いざ道に迷った時は、ディスプレイに「ドコモ ドライブネットナビ（Android OS版）」※10※11を表示して操作でき、手軽に高性能カーナビを活用することができます。

対応スマートフォン：Android OS 4.1～4.3
動作確認機種はカロッツェリア ホームページをご確認ください。

■初回お申し込みから月額使用料が最大31日間は無料でお使い頂けます。※12※13

（記載内容は2015年4月時点となります）

高音質テクノロジーでサウンドが生まれ変わる | タイムアライメント/13バンドグラフィックイコライザー | FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD

▲「ネットワークモード」のような本格的オーディオシステムも可能

スピーカーから音が到達する時間差を補正する「タイムアライメント」や音質を細かく調整できる「13バンドグラフィックイコライザー」で、車室内を理想の音響空間へと導きます。

【 対応メディア 】 地上デジタルTV（ワンセグ）、DVD、CD、USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン（MTP）、Bluetooth、FM/AM、AUX※2※3※4※5
【 対応フォーマット 】 VRモード、WMA、MP3、AAC、DivX®、MPEG、JPEG、WAV※6
【 デ ザ イ ン 】 ●ハードキー（112色）/明るさ（19段階）　●メニューカラー（5色）　●メニュー壁紙の変更
【 インターフェース 】 ●日本語表示対応　●ミュージックブラウザ※7　●「Siriアイズフリー機能」対応　●純正ステアリングリモコン対応
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch　●アドバンスド・サウンドレトリバー　●ハイパスフィルター　●ハイボルテージプリアウト
●MIXTRAX EZ（ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック/フラッシングカラー/ディスプレイエフェクト）　＊詳細はこちら ▶P.12
【 映像/音声入出力 】 入力：RCA端子［リア］（映像/音声/バックカメラ）、USB端子［リア］、ミニジャック端子［リア］（映像/音声）
出力：RCA端子（映像/フロント/リア/サブウーファー）
【 本 体 付 属 品 】 ●USB延長ケーブル（1.5m）　●専用リモコン　●ハンズフリー用マイク　●専用ワンセグTVアンテナ（ロッドタイプ）

＊地上デジタルTV（ワンセグ）、専用ワンセグTVアンテナ付属はFH-6100DTVのみとなります。＊Bluetooth対応、「Siriアイズフリー機能」対応、ハンズフリー用マイク付属はFH-9100DVD/7100DVDのみとなります。

FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD比較表

	画面サイズ	地上デジタルTV	DVD	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
FH-9100DVD	7V型ワイド	—	○	○	○（リア）	○	○（MTP）	○	○	○（リア）	マルチカラー
FH-7100DVD	6.2V型ワイド	—	○	○	○（リア）	○	○（MTP）	○	○	○（リア）	マルチカラー
FH-6100DTV	6.2V型ワイド	○（ワンセグ）	○	○	○（リア）	○	○（MTP）	—	○	○（リア）	マルチカラー
FH-6100DVD	6.2V型ワイド	—	○	○	○（リア）	○	○（MTP）	—	○	○（リア）	マルチカラー

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39～40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41～42

FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVDの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※1 商品画像は最終仕様と異なります。※2 本機との組合わせで使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。※3 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」（P.41～42）をご覧ください。※4 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※5 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※6 著作権保護されたファイルは再生できません。※7 エンコードソフトによっては、動作しない場合があります。※8 対応時期や方法、適合スマートフォンなどの詳細は準備が出来次第カロッツェリア ホームページにてご案内いたします。※9 接続にはスマートフォンに付属のUSBケーブル、もしくは別売のUSB接続ケーブル「CD-U320」に同梱のUSBケーブル（0.5m）のみをご使用ください。その他「マップリンク機能」の詳細はカロッツェリア ホームページをご確認ください。※10 ルート誘導や最新エリア情報などの取得には「ドコモ ドライブネットサービス」のご契約が必要です。ご利用状況によっては意図しない認識結果や動作となる場合があります。※11 「ドコモ ドライブネットナビ」アプリのご利用によっては大容量のデータを送受信し、パケット通信料が高額になりますので、パケットパック/パケット定額サービスなどのご利用を強くおすすめします。※12 お客様より当サービス解約のお申出がない場合、無料期間終了後は有料となります。※13契約日・解約日にかかわらず、毎月1日から末日までの1か月分の料金となります。日割り計算はいたしませんのでご注意ください。＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。＊各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39～43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

無鉛はんだ採用 オーディオ基板などに使用

コンソールに調和するフォルムと
快適な操作性が新しいドライブを生み出す。

200mmワイドタイプのコンソールでも美しく内装に溶け込む、
2Dならではのデザインフォルム。

広視野角で見やすい
VA方式LCD

操作しやすい
大型ロータリーボリューム

■ 2Dメインユニット ■
CD/Bluetooth/USB/チューナーメインユニット
FH-4100
希望小売価格 19,000円(税別)

■ 2Dメインユニット ■
CD/USB/チューナーメインユニット
FH-3100
希望小売価格 16,000円(税別)

スマートフォンなどに保存した楽曲を手軽にクルマの中で | Bluetooth接続 | FH-4100

Bluetoothオーディオに対応

Bluetoothを使うことにより、ワイヤレスで音楽再生をしたり、ハンズフリー通話をすることが可能になるので、ドライブは快適でスムーズなものに生まれ変わります。

▲ハンズフリー用マイク

▲ケーブルレスで接続も自動

【 デザイン 】 ●2Dメインユニットタイプ ●マルチカラーLED(22万色/2ゾーン)
【 インターフェース 】 ●純正ステアリングリモコン対応 ●「Siriアイズフリー機能」対応
【 対応メディア 】 CD、USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン(MTP)、Bluetooth、FM/AM、AUX※1※2※3※4
【 対応フォーマット 】 WMA、MP3、WAV※5
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●5バンドグラフィックイコライザー
●MIXTRAX EZ(ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック/フラッシングカラー) ＊詳細はこちら ▶P.12
【 音声入出力 】 入力:USB端子[フロント]※6、ミニジャック端子[フロント]
出力:RCA端子(リア or サブウーファー)
【 本体付属品 】 ●専用リモコン ●ハンズフリー用マイク ●200mmワイド車専用パネル
＊Bluetooth対応、純正ステアリングリモコン、「Siriアイズフリー機能」対応、専用リモコン、ハンズフリー用マイクはFH-4100のみとなります。

車室内にフィットする2Dデザインと快適なインターフェースを両立
| インターフェース | FH-4100/3100

2Dならではの操作しやすいインターフェースを実現しているのはもちろん、様々な車種に、より美しくフィットさせるための200mmワイド車専用パネルも同梱。さらにコンソールのイルミに合わせて、オーディオ本体のイルミもカスタマイズできるので、車室内に美しく調和させることができます。

▲200mmワイド車専用パネル同梱

▲22万色/2ゾーンのマルチカラーLEDでコンソールに美しく調和

FH-4100/3100比較表

	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
FH-4100	○	○(フロント)	○	○(MTP)	○	○	○(フロント)	マルチカラー
FH-3100	○	○(フロント)	○	○(MTP)	—	○	○(フロント)	マルチカラー

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39～40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41～42

FH-4100/3100の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※1 本機との組合わせで使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。※2 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※3 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」(P.41～42)をご覧ください。※4 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形、変色したり、故障する恐れがあります。※5 著作権保護されたファイルは再生できません。

※6 USBメモリーを本体に接続した時に運転、本体操作の妨げになるような場合には、オプションのUSB延長ケーブル「CD-U51E」(P.37参照)をご使用ください。＊各商品の取付写真は撮影用のイメージです。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39～43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

無鉛はんだ採用
オーディオ基板などに使用

MD/CD再生対応。AUX装備。2つのカラーから選べる。

高級感あふれるスタイルに使いやすさを追求した
ハイパフォーマンスモデル。インテリアや好みに合わせて、
ブラックとシルバーの2つのカラーから選べます。

FH-P530MD-S

Black or Silver

FH-P530MD-B

■ 2Dメインユニット ■
MD/CD/チューナー・WMA/MP3/AAC/WAV対応メインユニット

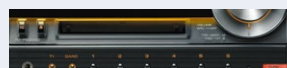
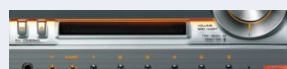
FH-P530MD-B/-S

希望小売価格 35,000円（税別）

【 対応メディア 】 CD、MD、FM/AM、AUX
【 対応フォーマット 】 WMA、MP3、AAC、WAV※1
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch
●7バンドグラフィックイコライザー
【 音声入出力 】 入力：ミニジャック端子［フロント］
出力：RCA端子（リア or サブウーファー）

気分やインテリアに合わせて、車室内に異なる高品位感を創り出す「デュアルLED」

キーイルミネーションとディスプレイ下部の間接照明に「デュアルLED」を採用。高品位な本物感を醸成するキーイルミネーションと、ディスプレイ下部から木漏れ日のように照らし出される間接照明をブルーまたはオレンジに輝かせることで、車室内を上質な空間に創り上げます。

▲ブルーイルミネーション（FH-P530MD-B） ▲ブルーイルミネーション（FH-P530MD-S）

▲オレンジイルミネーション（FH-P530MD-B） ▲オレンジイルミネーション（FH-P530MD-S）

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39〜40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41〜42

FH-P530MD-B/-Sの詳細は、カロッツェリア ホームページ（carrozzeria.jp）をご覧ください。

※1 著作権保護されたファイルは再生できません。※2 接続と同時にBluetooth接続が無効となります。また、USBソースでのビデオ再生は使用できません。※3 マナーモードでも音声出力は可能です。※4 楽曲解析の時間は1曲約3分です。解析中にACCがOFFされた場合は最後に解析していた楽曲より次回起動時に自動で解析を再開します。映像再生時など高負荷処理時は楽曲解析を中断する場合があります。車載器で解析した楽曲情報はその車載器での使用時のみ保持されます。また、PC上で専用ソフト「MIXTRAX Software」（Windows7/Vista、Mac対応）による楽曲解析にも対応しています。※「Apple CarPlay」に関する記載の情報は全て2014年10月現在の「iOS 7.1.2」となります。「Apple CarPlay」の

国内初 「Apple CarPlay」対応。いち早く先進のドライブ体験へ。

■ AVメインユニット ■
6.2V型ワイドVGA/Bluetooth/USB/チューナー・DSPメインユニット

SPH-DA700

希望小売価格 90,000円（税別）

※国内市販カーエレクトロニクス市場製品として（2014年10月3日現在、パイオニア調べ）。

【 対応機種 】 「iOS 7.1」以上のiPhone 6 Plus、iPhone 6、iPhone 5s、iPhone 5c、iPhone 5に対応。
【 本体付属品 】 ●Lightningケーブル×1 ●USB延長ケーブル×2など

Made for iPod iPhone

ドライブ中にドライバーがiPhoneでしたいことを車載ディスプレイに直接表示する「Apple CarPlay」に初対応。

「行き方を調べる」「電話をかける」「メッセージを送受信する」「音楽を聴く」など、Siriによる音声操作とタッチパネルを使用することで、ドライブに集中したままドライバーがiPhoneでしたいことを車載ディスプレイに直接表示します※2※3。

「Apple CarPlay」画面表示例

マップ
（車載用GPSレシーバー対応）

ミュージック

「Apple CarPlay」の詳細は、Apple社ホームページをご覧ください。

ノンストップミックス再生で、音楽視聴の新たなスタイルを実現する「MIXTRAXモード」を初搭載。

USBデバイスに収録された楽曲を自動解析※4して、今までにない自然な楽曲間の接続を実現。カロッツェリアならではの高音質とともに、あなたの音楽ライブラリー全体がノンストップでひとつにつながります。

コンソールと美しく一体化するフルフラットなデザインと快適なインターフェース。

静電式タッチパネルと静電センサーキーを融合させ、先進かつ高品位な全面フルフラットデザインを実現。さらに、キーイルミのカラーなども自在にカスタマイズでき、様々なクルマのインテリアに美しく調和します。また、ホームメニューから見たいソースやモードへスムーズにつながる次世代のインターフェースも採用しています。

「SPH-DA700」についての詳細は、カロッツェリア ホームページ（carrozzeria.jp）をご覧ください。

仕様は全てiOSに依存するため、予告なく仕様が変更となる場合があります。＊iPhone、iPod本体や付属ケーブル、Apple社製アダプタなどを車内に放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。＊各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

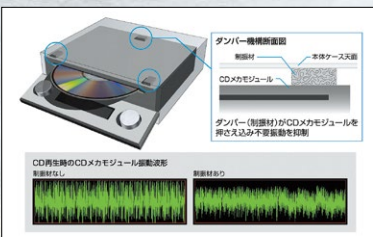
※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39〜43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

カロッツェリアXから継承した絶対的高音質で描ききる。

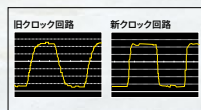
4ウェイマルチアンプ・マルチスピーカーシステム、
高品位別体アンプで絶対的な高音質を奏でる。

■ 1Dメインユニット ■
CD/USB/チューナー・WMA/MP3/AAC/WAV対応・DSPメインユニット
DEH-P01
希望小売価格100,000円（税別）
（高品位別体アンプ/音響特性測定用マイク/フロントパネル保護ケース）

音楽信号を高精度に読み取る。

CDに刻まれたデジタル信号を高精度に読み取るため、CDメカモジュールを制振材によってシャーシ全体で押さえ込むダンパー機構を採用。卓越した信号読み取り精度を獲得し、音楽の姿をありのままに描き出します。

CDメカダンパーイメージ図

微細な音まで再現する。

微細な音を表現するうえで大きな影響を与えるジッター成分。信号読み取り時に発生するジッター成分を徹底排除するため、極めて正確なクロック波形を形成するカロッツェリアX同等の「サウンドマスタークロック回路」を採用。微細な信号までも精緻かつ透明感に満ちたみずみずしい音で再現します。

クロック波形比較

音の余韻を守り抜く。

高い演算処理精度を確保する、浮動小数点32bitを誇る高精度演算処理DSPを採用。高度なプログラミング技術による卓越した演算処理により、ソースに刻まれたデジタル信号を劣化させることなく、微細な音の余韻までも守り抜きます。

原音をありのままに描き出す。

ソースに刻まれた音のすべてを描き出すため、その要となるD/Aコンバーターには、従来モデルのおよそ2倍となる120dBの高SN比と高ジッター耐力を誇る、AKM高性能24bitアドバンスト・マルチビット方式D/Aコンバーターを HIGH、MID、LOW、SWそれぞれに独立搭載。圧倒的ダイナミックレンジと際立つ静寂性を獲得しています。

パワーアンプの能力を真に発揮する。

アンプ部には、「Power MOS FET 50W×6ch L/R独立搭載パワーアンプ」を採用。別体構造により、電源部の大型化と放熱効率の向上による安定駆動とともに、本体内部のメカモジュールなどから発生するノイズの影響まで徹底排除し、際立つSN比を実現しました。

シンメトリックレイアウト

車室内の再生環境までも最適にする。

クルマやスピーカーシステムによって異なる音響特性の乱れやスピーカーの位相ズレを測定・調整する4ウェイマルチアンプ・マルチスピーカーシステムに対応した「オートタイムアライメント＆オートイコライザー（2ch）」を搭載。さらに、L/R独立搭載の「31バンドデジタルイコライザー」や「タイムアライメント」なども含めたマニュアル調整によりさらなる微調整も可能です。

ユニットの秘めた能力を引き出す。

シンプルな操作で精細なチューニングを実現する「L/R独立4ウェイデジタルクロスオーバーネットワーク」を搭載。各種調整を左右独立で行なうことで、スピーカーユニットの魅力を最大限に引き出し、乱れのない自然な音のつながりを実現します。

先進かつ重厚なデザイン。

ブラック基調のアルミプレートとメタリックパーツの重厚な存在感に加え、大型アクリルパネルを全面に配置したシンメトリックレイアウトによる先進的イメージも創出。また、好みに応じてアレンジ可能なキーイルミネーションを採用しています。

多彩なメディア対応力と優れた機能。

●iPod※1※2やUSB※3※4※5などのオーディオ信号を、CD同様にD/Aコンバーターまでデジタル伝送し、圧倒的な高音質を奏でるUSB端子装備（USB延長ケーブル1.5m付属）。●純正ステアリングリモコンからの本体操作を可能にする別売ステアリングリモコンアダプター（P.38参照）対応。

＊著作権保護されたファイルは再生できません。再生ファイル形式等の詳細については、カロッツェリア ホームページ（carrozzeria.jp）をご覧ください。※1 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」（P.41～42）をご覧ください。※2 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形、変色したり、故障する恐れがあります。※3 USBマスストレージクラスに対応した携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーに限ります。接続可能なUSBデバイス等については、カロッツェリア ホームページ（carrozzeria.jp）をご覧ください。また、パーテイションを作ったUSBメモリーは使用できません。※4 本機との組合わせで使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承

リサイクル 包装 ダンボール緩衝材

あらゆるメディア/フォーマットの楽曲を本格的高音質で楽しむ。

ハイエンド・オーディオから継承する高音質を、
多彩なメディアで堪能する。

■ 1Dメインユニット ■
CD/Bluetooth/USB/SD/チューナー・DSPメインユニット
DEH-970
希望小売価格 35,000円（税別）
（音響特性測定用マイク/ハンズフリー用マイク/フロントパネル保護ケース）

MEDIA

USB/iPodなどあらゆるメディアに対応。

本体にSDメモリーカードスロットとBluetoothを搭載。USBデバイスやiPhone、iPod※1※2だけでなく、SDメモリーカード※6にも対応し、Bluetoothでの楽曲の再生やハンズフリー通話も可能。接続したiPhone、iPodは短時間でバッテリーを充電（1A対応）できるので、残量を気にせず楽曲を楽しめます。

CD-R/RWなどに記録したフォーマットに対応。

CD-R/RWをはじめUSBデバイスやSDメモリーカードに記録した、WMA/MP3/AACなど様々なフォーマットの再生に対応※7しています。

USB（2系統）/フロントAUX入力端子を装備。

本体部背面にiPodとUSBデバイスを同時接続できる2系統のUSB入力端子※2※4※5を装備（USB延長ケーブル1.5m 2本付属）。また、フロントにはAUX入力端子を備え、様々なAV機器を接続することができます。

DESIGN & INTERFACE

日本語3行表示でわかりやすい。

大型LCDディスプレイの採用と日本語表示対応で、アルバム/アーティスト/曲名などの3行同時表示が可能。またレバーキーやロータリーボリュームと連動した表示で、直感的に操作できます。

聴きたい曲がすばやく探せる。

USBデバイスやSDメモリーカードに記録した大量の楽曲からアルバム/アーティスト/曲名/ジャンルなどで絞り込んで検索できる「ミュージックブラウザ」※8を搭載。聴きたい曲へとすばやく辿り着けます。

高級感と気品あふれるデザイン。

輝きを放つダイヤカットボリュームと機能性に優れたレバーキーを備え、高級感を創出するデザイン。さらに22万色×2ゾーンマルチカラーLEDを搭載し、車室内のイルミネーションなどに合わせた演出も可能です。※9

SOUND

原音をありのままに描き出す。

微細な音まで再現するために、「AKM28bit浮動小数点DSP」や、カロッツェリアX同等の「サウンドマスタークロック回路」を採用。また、「デジタルダイレクト伝送」により、CDだけでなくiPodや圧縮フォーマットで記録された音楽信号も極めて正確にD/Aコンバーターへ伝送します。さらに、圧縮フォーマットをCDに迫る音で再現する独自技術「アドバンスド・サウンドレトリバー」を搭載するなど、高音質へのこだわりは、様々な場所に息づいています。

車室内を最適な音響空間へ導く。

●クルマやスピーカーシステムごとに異なる音響特性の乱れや位相のズレを自動調整する「オートタイムアライメント＆オートイコライザー」。L/R独立の「16バンドグラフィックイコライザー」で、さらなる微調整も可能。●マルチアンプ・マルチスピーカーシステムを可能にするネットワークモードにも対応。スピーカーの能力を引き出し、乱れのない極めて自然な音のつながりを実現。●ロードノイズをリアルタイムで検出し、音量を調整しながら、ノイズの周波数特性に応じて音質の自動補正を行う「f特補正型リアルタイムASL」。

DEH-P01/970比較表

	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	SD	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
DEH-P01	○	○（リア）	○	—	—	—	○	○（フロント）	ホワイト
DEH-970	○	○（リア）	○	—	○	○	○	○（フロント）	マルチカラー

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39～40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41～42

DEH-P01/970の詳細は、カロッツェリア ホームページ（carrozzeria.jp）をご覧ください。

ください。※5 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※6 SDメモリーカードを再生する場合には、デタッチグリル（フロントパネル）を外して、SDメモリーカードを挿入してください。※7 著作権保護されたファイルは再生できません。※8 エンコードソフトによっては、動作しない場合があります。※9 ディマーONの場合、色合いが変わる場合があります。＊「DEH-970」を取付ける際、取付部周辺の形状によってフロントパネルが開きにくくなる場合があります。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39～43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

無鉛はんだ採用 オーディオ基板などに使用

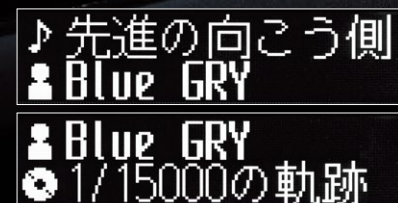
日本語表示とツインロータリーキーで、楽曲検索がスムーズになる。

BluetoothやUSBまで高音質で楽しめる、先進性を追求したハイパフォーマンスモデル。

■ 1Dメインユニット ■
CD/Bluetooth/USB/チューナーメインユニット

DEH-7100

希望小売価格 23,000円(税別)

聴きたい曲がスムーズに見つかる | 日本語表示/ツインロータリーキー/ミュージックブラウザ |

日本語表示と操作しやすいツインロータリーキーの連携により、直感的でスピーディーな楽曲検索へ。USBデバイスやBluetoothで接続したiPhoneなどに収録された楽曲をアルバム名やアーティスト名ごとに自動的にリスト化する「ミュージックブラウザ」[※1]も備えています。

バラバラのフォルダを検索しやすいように整理

スマートフォンなどに保存した楽曲を手軽にクルマの中で | Bluetooth接続 |

Bluetoothオーディオに対応

Bluetoothを使うことにより、ワイヤレスで音楽再生をしたり、ハンズフリー通話をすることが可能になるので、ドライブは快適でスムーズなものに生まれ変わります。

楽曲をより高音質に楽しむ | FLAC再生対応 |

USBデバイスに収録したFLACファイルを再生可能。再生時には圧縮したファイルがオリジナルデータに戻るため、音質劣化が少なく、クリアな音で音楽を聴くことができます。

【 対応メディア 】 CD、USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン(MTP)、Bluetooth、FM/AM、AUX[※2※3※4※5]
【 対応フォーマット 】 FLAC、WMA、MP3、AAC、WAV[※6]
【 デザイン 】 ●マルチカラーLED(22万色/2ゾーン) ●ツインロータリーキー
【 インターフェース 】 ●日本語表示対応 ●ミュージックブラウザ搭載[※1] ●「Siriアイズフリー機能」対応 ●純正ステアリングリモコン対応
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●5バンドグラフィックイコライザー
●MIXTRAX EZ(ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック/フラッシングカラー/ディスプレイエフェクト) *詳細はこちら ▶P.12
【 音声入出力 】 入力:USB端子[リア]、ミニジャック端子[リア]
出力:RCA端子(フロント/リア/サブウーファー)
【 本体付属品 】 ●専用リモコン ●USB延長ケーブル(1.5m) ●ミニジャック延長ケーブル(1.5m) ●ハンズフリー用マイク

※1 エンコードソフトによっては、動作しない場合があります。※2 本機との組合わせで使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。※3 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※4 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」(P.41〜42)をご覧ください。※5 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形、変色したり、故障する恐れがあります。※6 著作権保護されたファイルは再生できません。※7 iPhone、iPod、USB(MTP接続を除く)再生時のみ有効。※8 スマートフォン、携帯電話に対応。パケット通信料はお客様のご負担となります。また一部機種ではご利用できない場合があります。※9 USBメモリーを本体に接続した時に、運転、本体操作の妨げになる様な場合には、オプションのUSB延長ケーブル「CD-U51E」(P.37参照)をご使用ください。*各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

止むことのない音と光が、走りたい衝動を掻き立てる。

途切れることなく流れ続けるグルーブ感と光の演出で、ドライバーを新しい次元へ誘う。

■ 1Dメインユニット ■
CD/USB/チューナーメインユニット

DEH-5100

希望小売価格 14,000円(税別)

多彩なエフェクトで曲を繋ぎ、鮮やかなカラーで車室内を彩る。|「MIXTRAX EZ」機能[※7] |

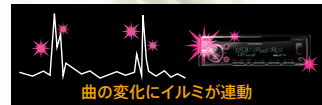
多彩なエフェクトを駆使してシームレスに曲間を繋ぎ、手軽にノンストップミックス再生を楽しめる「MIXTRAX EZ」機能を搭載。聴きなれた楽曲も新鮮に感じられ、途切れずに流れる音楽が、ドライブする気持ちを高めます。

短い時間で、より多くの楽曲を楽しめる。|「ショートプレイバック」機能 |

1曲の再生時間を短く設定できる「ショートプレイバック」機能を搭載。短時間でより多くの曲を次々とダイジェストで楽しむことができます。

色鮮やかに、音楽の楽しさを演出できる。|「フラッシングカラー」機能 |

操作キーとディスプレイのイルミが音量や低音に合わせて連動して変化する「フラッシングカラー」機能を搭載。車室内を魅力的に演出します。

曲の変化にイルミが連動

[「ショートプレイバック/フラッシングカラー」機能は「MIXTRAX EZ」機能がONの時に動作します]

【 デザイン 】 マルチカラーLED(22万色/2ゾーン)
【 対応メディア 】 CD、USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン(MTP)、FM/AM、AUX[※2※3※4※5]
【 対応フォーマット 】 WMA、MP3、WAV[※6]
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●5バンドグラフィックイコライザー
●MIXTRAX EZ(ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック/フラッシングカラー)
【 音声入出力 】 入力:USB端子[フロント][※9]、ミニジャック端子[フロント]
出力:RCA端子(リア or サブウーファー)

DEH-7100/5100比較表

	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	SD	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
DEH-7100	○	○(リア)	○	○(MTP)	—	○	○	○(リア)	マルチカラー
DEH-5100	○	○(フロント)	○	○(MTP)	—	—	○	○(フロント)	マルチカラー

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39〜40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41〜42

DEH-7100/5100の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39〜43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

無鉛はんだ採用

いつも聴いている音楽が、クルマでも楽しめる。

CDはもちろん、USB/iPodまで使いこなせるエントリーモデル。

■ 1Dメインユニット ■
CD/USB/チューナーメインユニット

DEH-4100

オープン価格＊

多彩なメディアの音楽を存分に楽しめる。| メディア対応力 |

フロントUSB入力端子を装備し、給電しながら多彩なメディアを手軽に楽しむことができます。iPhone音楽アプリの再生時は、「APPソース」として認識するので曲名などテキスト表示も可能です。また、USB端子はシャッター機構により、未使用時のホコリ混入も防ぎます。

【 対応メディア 】 CD、USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン（MTP）、FM/AM、AUX※1※2※3※4
【 対応フォーマット 】 WMA、MP3、WAV※5
【 デザイン 】 デュアルLEDイルミ（ブルー/レッド）
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●5バンドグラフィックイコライザー
●MIXTRAX EZ（ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック）＊詳細はこちら ▶P.12
【 音声入出力 】 入力：USB端子［フロント］※6、ミニジャック端子［フロント］
出力：RCA端子（リア or サブウーファー）

CDをシンプルに楽しめる。

お気に入りのCDを手軽に楽しめるシンプルモデル。

■ 1Dメインユニット ■
CD/チューナーメインユニット

DEH-380

オープン価格＊

【 対応メディア 】 CD、FM/AM、AUX
【 対応フォーマット 】 WMA、MP3、WAV※5
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●5バンドグラフィックイコライザー
【 音声入力 】 入力：ミニジャック端子［フロント］

DEH-4100/380比較表

	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	SD	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
DEH-4100	○	○（フロント）	○	○（MTP）	—	—	○	○（フロント）	ブルー/レッド
DEH-380	○	—	—	—	—	—	○	○（フロント）	レッド

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39～40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41～42

DEH-4100/380の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

DVDからUSB/iPodまで、あらゆる映像や音楽を楽しめる。

■ 1Dメインユニット ■
DVD-V/VCD/CD/USB/チューナーメインユニット

DVH-570

希望小売価格 21,000円（税別）

【 対応メディア 】 DVD、CD、USB、iPhone/iPod、FM/AM、AUX※1※2※3※4
【 対応フォーマット 】 VRモード、DivX®、WMA、MP3、AAC、MPEG、JPEG※5
【 オーディオ能力 】 ●Power MOS FET 50W×4ch ●アドバンスド・サウンドレトリバー ●3バンドイコライザー
【 映像/音声入出力 】 入力：USB端子［フロント］※6、ミニジャック端子［フロント］、RCA端子［リア］（映像）
出力：RCA端子（リア or サブウーファー）、RCA端子（映像）
【 本体付属品 】 専用リモコン

DVH-570の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※1 本機との組合わせでの使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBデバイスなどのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。※2 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーなどを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※3 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」（P.41～42）をご覧ください。※4 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※5 著作権保護されたファイルは再生できません。※6 USBメモリーを本体に接続した時に、運転、本体操作の妨げになる様な場合には、オプションのUSB延長ケーブル「CD-U51E」（P.37参照）をご使用ください。＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39～43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

Bluetoothでつながり、先進のカーライフをデザインする。

高品位なデザインとサウンドを追求した、
メカレスのハイパフォーマンスモデル。

■ 1Dメインユニット ■
Bluetooth/USB/チューナーメインユニット
MVH-790
希望小売価格 16,000円（税別）

スマートフォンやiPhone、USBに収録した楽曲を手軽に楽しむ
| メカレスモデル | MVH-790/5100/3100

iPhoneやスマートフォン、USBデバイスなどのメディアを使いこなしている方におすすめなメカレスモデルのラインアップが充実。いつもの音楽をクルマの中でも楽しむことができます。

iPhone/iPod：音楽再生　アプリ再生
Androidスマートフォン：音楽再生
USBデバイス：WMA　MP3　WAV

【対応メディア】 USB、iPhone/iPod、Androidスマートフォン（MTP）、Bluetooth、FM/AM、AUX※1※2※3※4
【対応フォーマット】 WMA、MP3、WAV※5
【デザイン】 ●マルチカラーLED（22万色/2ゾーン）　●デュアルLED（ブルー/レッド）
【インターフェース】 ●「Siriアイズフリー機能」対応　●純正ステアリングリモコン対応
【オーディオ能力】 ●Power MOS FET 50W×4ch　●アドバンスド・サウンドレトリバー　●5バンドグラフィックイコライザー
●MIXTRAX EZ（ノンストップミックスプレイ/ショートプレイバック/フラッシングカラー）　＊詳細はこちら ▶P.12
【音声入出力】 入力:USB入力端子［フロント］※6、ミニジャック端子［フロント］
出力:RCA端子（リア or サブウーファー）
【本体付属品】 ●専用リモコン　●USB延長ケーブル（1.5m）　●ミニジャック延長ケーブル（1.5m）　●ハンズフリー用マイク

＊Bluetooth対応、「Siriアイズフリー機能」対応、純正ステアリングリモコン対応、専用リモコン、ハンズフリー用マイクはMVH-790/5100のみとなります。　＊マルチカラーLED、フラッシングカラー、USB延長ケーブル/ミニジャック延長ケーブルの付属はMVH-790のみとなります。　＊デュアルLEDはMVH-5100のみとなります。　＊MVH-790の入力端子はリアになります。出力端子は（フロント/リア/サブウーファー）になります。

スマートフォンなどに保存した楽曲を手軽にクルマの中で
| Bluetooth接続 | MVH-790/5100

Bluetoothオーディオに対応

Bluetoothを使うことにより、ワイヤレスで音楽再生をしたり、ハンズフリー通話をすることが可能になるので、ドライブは快適でスムーズなものに生まれ変わります。

SYSTEM UP

ドコモとカロッツェリアが共同開発したカーナビアプリを使って、手軽に高性能カーナビへシステムアップが可能。さらに、Bluetooth対応のメインユニットがあれば、クルマのスピーカーを通じてクリアに音声案内や音楽アプリを聴くこともできます。

「MVH-790」「FH-4100」など
Bluetooth対応メインユニット

＋

スマートフォン
ホルダ01

＋

カーナビ用
センサーユニット01

※「スマートフォンホルダ01」「カーナビ用センサーユニット01」はNTTドコモの商品です。
ドコモ取扱店、ドコモオンラインショップでご購入ください。詳しくはドコモ ドライブネットホームページをご覧ください。

MVH-790/5100/3100比較表

	CD	USB	iPhone/iPod	Android スマートフォン	SD	Bluetooth	FM/AM	AUX	イルミネーション
MVH-790	—	○（リア）	○	○（MTP）	—	○	○	○（リア）	マルチカラー
MVH-5100	—	○（フロント）	○	○（MTP）	—	○	○	○（フロント）	ブルー/レッド
MVH-3100	—	○（フロント）	○	○（MTP）	—	—	○	○（フロント）	レッド

対応メディア/フォーマットについてはこちら ▶P.39～40
その他のサウンドテクノロジーの詳細はこちら ▶P.41～42

MVH-790/5100/3100の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※1 本機との組合わせでの使用時に携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーなどのデータ等が消失した場合でも、その補償については責任を負いかねますのでご了承ください。※2 携帯デジタルプレーヤーやUSBメモリーなどを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※3 iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタを車内に長時間放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※4 iPhone、iPodの接続には、iPhone、iPod付属のケーブルまたは、車内に常設する際は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブルなどが必要です。詳細は「iPhone、iPod接続情報」（P.41～42）をご覧ください。※5 著作権保護されたファイルは再生できません。※6 USBメモリーを本体に接続した時に、運転、本体操作の妨げになる様な場合には、オプションのUSB延長ケーブル「CD-U51E」（P.37参照）をご使用ください。＊各商品の取付写真は撮影用のイメージです。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店へご相談ください。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.39～43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」、「仕様一覧表」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

無鉛はんだ採用

ウーファーとトゥイーターを分離し、音の立体感と明確な音像定位を獲得 できるセパレートタイプ。

V series [セパレートタイプ]

豊かな音楽再生力を追求した、
極上のフラッグシップモデル。

17cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-V172A

希望小売価格 60,000円（税別/4個1組）
（クロスオーバーネットワーク付属）

WOOFER UNIT

広帯域再生を実現する「17cm2層構造カーボンファイバーコーン」。
RSシリーズと同様、軽量・高剛性に加えて、高い伝搬速度と優れた応答性を併せ持ったカーボン素材を採用しています。

広帯域に渡り、優れた駆動力を実現する「高性能磁気回路」。
磁気回路には、強力な磁束を得られる「ネオジウムマグネット」と、高純度OFC真四角線を使用した高効率「スクエアボイスコイル」を搭載しています。

不要な共振を分散・低減する高剛性「アルミダイキャストフレーム」。
RSシリーズで開発した6本V字リブ構造を採用。フレーム全体で不要な共振を分散・低減します。

TWEETER UNIT

繊細さとスピード感を両立したチタン製「2.5cmデュアルアークリングダイアフラム」。
低域側の再生帯域を拡大するために、RSシリーズの技術を継承。ボーカル帯域から48kHzの超高域まで、情報量豊かに再生します。

高域の濁りを低減する高品位「アルミ削り出しイコライザー」。
混変調歪みの原因となるサイドローブを低減。超高域まで濁りのない輪郭のくっきりした音像を実現します。

NETWORK UNIT

「パッシブクロスオーバーネットワーク」。
伝送ロスや歪みを排除するため、高品位な音響パーツを採用。取付時にトゥイーター感度を3段階調整できるアッテネーターも搭載しています。

OTHERS

●「コルゲーションエッジ」には強さとしなやかさを兼ね備えた素材を採用。●剛性を高め、不要な共振を抑える特殊制振「バックカバー」搭載。●小型でも強力な磁束が得られる「ネオジウムマグネット」を搭載した磁気回路により、繊細な高域までも明瞭に再生します。

C series [セパレートタイプ]

先進のテクノロジーを結集した、
セパレートタイプモデル。

17cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-C1720AⅡ NEW

希望小売価格 32,000円（税別/4個1組）
（クロスオーバーネットワーク付属、ワンタッチ接続アダプター同梱、
トヨタ車用4Pジャンパーコネクター同梱、トゥイーター取付ブラケット同梱）

16cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-C1620AⅡ NEW

希望小売価格32,000円（税別/4個1組）
（クロスオーバーネットワーク付属、ワンタッチ接続アダプター同梱）

10cmセパレート2ウェイスピーカー

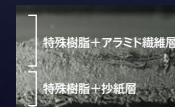
TS-C1020A

希望小売価格27,000円（税別/4個1組）
（クロスオーバーネットワーク付属、ワンタッチ接続アダプター同梱）

TS-C1720AⅡ

OPEN & SMOOTH™
優れた空間描写と目前に広がる臨場感を演出する「Open＆Smooth」コンセプト
詳しくはこちら ▶P.20

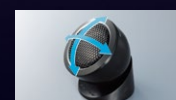
WOOFER UNIT

音が躍動する「2層構造アラミドファイバーコーン」。
ウーファー振動板に求められる、軽さ、強靭さ、しなやかさを満たすアラミドファイバーを新採用。微小な音にも反応して振動し、粒立ちの良い、躍動感のあるサウンドを実現します。

音量の変化に強い新素材を採用した「コルゲーションエッジ」。
エッジ部には、軽量で耐久性の高い新素材での2層レイヤー構造を採用。エッジ部の共振を防ぎながら、正確なストロークを獲得でき、ダイナミックなサウンドを響かせます。

不要共振を排除する高剛性「アルミダイキャストフレーム」。
6本V字リブ構造の採用により、フレーム全体で不要な共振を分散・低減します。（TS-C1020Aは3本V字リブ構造）

TWEETER UNIT

厚みのある中域を再生する「2.9cmピュアアルミニウムバランスドドームダイアフラム」。
新採用のエッジにより低クロスオーバーを実現。厚みのある中域から高域の余韻まで再生できます。

取付位置に適した角度調整が可能な「ロータリー機構」。
取付後でもトゥイーターの向きを調整して音響特性を制御できます。

NETWORK UNIT

スピーカーユニットの能力を引き出す高品位「クロスオーバーネットワーク」。
音響用フィルムコンデンサーなど高品位パーツの厳選により、伝達ロスや歪みを排除。さらにトゥイーターの感度を3段階に調整できるアッテネーターも搭載しています。

OTHERS

●磁気回路には、「大口径ストロンチウムマグネット」と、高純度OFC真四角線を使用した高効率「スクエアボイスコイル」を搭載し、高い駆動力で音を厳密に響かせます。●小型でも強力な磁束が得られる「ネオジウムマグネット」を搭載した磁気回路により、繊細な高域までも明瞭に再生します。●同梱の取付ブラケット（TS-C1720AⅡのみ）や別売のトゥイーター取付キットの使用により、幅広い車種の純正位置へのトゥイーター取付けが可能です。

配線を変えるだけで
飛躍的に音質が向上

—— バイアンプ接続 ——

通常の接続はトゥイーターとウーファーを1chで駆動して、フロント/リア合計4chの内蔵アンプを使用します。そのため車室内全体にまんべんなく音を広げることができます。
しかし、ドライバーシートを中心にオーディオを聴くことが多い場合には効率的かつ飛躍的に音質を上げる接続方法があります。
それが「バイアンプ接続」です。

「バイアンプ接続」はトゥイーターとウーファーを各1chずつ駆動して合計4chの内蔵アンプを使用します。この接続により、トゥイーターとウーファーのチャンネルセパレーションが向上するとともにリアに使っていた内蔵アンプのパワーをすべてフロントに集中させることができます。

V/Cシリーズのクロスオーバーネットワークは、「バイアンプ接続」に対応。手軽に配線を変えるだけで、クリアな高域と力強い低域を奏で、より鮮明なサウンドを味わうことができます。

■カスタムフィットスピーカーは、同口径純正スピーカーとの交換・取付けが原則となっております。また、スピーカーコードは同梱されておりません。（TS-C1720AⅡ/C1620AⅡ/C1020Aには車両側のスピーカー用配線を利用してメインユニットに接続するための接続コードを同梱しています。）車種、グレード等によっては、取付けが不可能な場合や配線加工等が必要な場合もあります。

ウーファーとトゥイーターを分離し、音の立体感と明確な音像定位を獲得できるセパレートタイプ。

F series ［ セパレートタイプ ］

セパレートスピーカーならではの、リアルな音場を手軽に再現。

17cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-F1730S

希望小売価格 **15,000**円 (税別/4個1組)
(専用クロスオーバーネットワーク付属、ワンタッチ接続アダプター同梱、トヨタ車用4Pジャンパーコネクター同梱、トヨタ車/日産車/マツダ車/スズキ車/ホンダ車用17cm対応ブラケット2種付属、トゥイーター取付ブラケット2種同梱)

TS-F1730S

OPEN & SMOOTH™

優れた空間描写と目前に広がる臨場感を演出する「Open＆Smooth」コンセプト
詳しくはこちら ▶P.20

16cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-F1630S

希望小売価格14,000円(税別/4個1組)
(専用クロスオーバーネットワーク付属、ワンタッチ接続アダプター同梱)

10cmセパレート2ウェイスピーカー

TS-F1030S

希望小売価格13,000円(税別/4個1組)
(専用クロスオーバーネットワーク付属)

WOOFER UNIT

応答性に優れる、軽量・高剛性の「IMCC」。

軽量・高剛性に加え、高い伝搬速度と優れた応答性を併せ持つカーボン素材を含有することで、素早く立ち上がる引き締まった低音を得られ、豊かな音場が実現します。

低音再生を向上させる高効率「スクエアボイスコイル」。

軽量かつ駆動力に優れた真四角線を採用の磁気回路により、力強い低域再生を実現します。

TWEETER UNIT

音が目前に浮かび上がり、明確に定位する大口径「2.9cmバランスドドームダイアフラム」。

振動板を最適にコントロールし、細部までに改良を加えたことで低域側の再生領域をさらに拡大。低クロスポイントの実現により、中域が明確に定位し、音像が目の前に浮かび上がります。

取付後も角度調整が可能な「可動式トゥイーター取付台座」。

ダッシュボードに設置した後でも縦方向の角度調整が可能。指向性を制御し、クルマごとに異なる空間に適した音を響かせることができます。

クリアに伸びる高域を再生する「イコライザー機構」。

高域の位相を制御し、歪みを排除することで、より明確なステレオイメージの音場を再現します。

NETWORK UNIT

スピーカーユニットの真価を引き出す、本格的「クロスオーバーネットワーク」。

3段階に調整可能なアッテネーター付きの専用クロスオーバーネットワークを同梱。ウーファーとトゥイーターの能力を最大限引き出します。

様々な車種への優れた取付性も発揮。

■ウーファー取付ブラケット(同梱)
トヨタ車/日産車/マツダ車/スズキ車用とホンダ車用の2種類のブラケットを同梱。別売のブラケットを購入することなく、幅広い車種への取付が可能です。(TS-F1730Sのみ)

■トゥイーター取付ブラケット(同梱)
特別な加工を行わずに、トゥイーターを純正位置へ取付けられる2種のブラケットを同梱。(TS-F1730Sのみ)

■別売のトゥイーター取付キットに対応
より多くの車種のトゥイーター純正位置への取付けが可能に。(TS-F1730S/F1630S)

トゥイーター取付ブラケット

■ワンタッチ接続アダプター(同梱)
形状の異なる複数の自動車メーカーのコネクターに対応可能なワンタッチ接続アダプターを同梱。ケーブルの接続をスムーズに行えます。(TS-F1730S/F1630S)

■トヨタ車用4Pジャンパーコネクター(同梱)
TS-F1730Sのみ同梱しています。

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	質量(1個) ウーファー部	質量(1個) トゥイーター部	かんたん取付マニュアル	保証書
TS-V172A	17 cm2層構造カーボンファイバーコーンウーファー、2.5 cmデュアルアークリングダイアフラムトゥイーター	150 W	40 W	32 Hz～48 000 Hz	89 dB	4 Ω	0.56 kg	0.14 kg	―	●
TS-C1720AⅡ	17 cm2層構造アラミドファイバーコーンウーファー、2.9 cmピュアアルミニウムバランスドドームトゥイーター	150 W	40 W	33 Hz～46 000 Hz	90 dB	4 Ω	0.78 kg	0.06 kg	●	●
TS-C1620AⅡ	16 cm2層構造アラミドファイバーコーンウーファー、2.9 cmピュアアルミニウムバランスドドームトゥイーター	120 W	30 W	38 Hz～48 000 Hz	89 dB	4 Ω	0.67 kg	0.06 kg	●	●
TS-C1020A	10 cm2層構造アラミドファイバーコーンウーファー、2.9 cmピュアアルミニウムバランスドドームトゥイーター	100 W	25 W	44 Hz～51 000 Hz	87 dB	4 Ω	0.50 kg	0.06 kg	●	●
TS-F1730S	17 cmIMCCウーファー、2.9 cmバランスドドームダイアフラムトゥイーター	160 W	30 W	30 Hz～26 000 Hz	91 dB	4 Ω	0.63 kg	0.05 kg	●	●
TS-F1630S	16 cmIMCCウーファー、2.9 cmバランスドドームダイアフラムトゥイーター	160 W	30 W	33 Hz～26 000 Hz	91 dB	4 Ω	0.61 kg	0.05 kg	●	●
TS-F1030S	10 cmIMCCウーファー、2.9 cmバランスドドームダイアフラムトゥイーター	100 W	20 W	45 Hz～26 000 Hz	89 dB	4 Ω	0.35 kg	0.05 kg	●	●

■カスタムフィットスピーカーは、同口径純正スピーカーとの交換・取付けが原則となっております。また、カスタムフィットスピーカーには、車両側のスピーカー用配線を利用するための接続コードを付属させてありますので、メインユニットに接続するための

ウーファーとトゥイーターの一体化により、まとまりの良い音と高い取付性を両立したコアキシャルタイプ。

J series ［ コアキシャルタイプ ］

ピュアで質感のある音が、目の前で響きわたる。

17cm2ウェイスピーカー

TS-J1710A

希望小売価格 **21,000**円 (税別/2個1組)
(クロスオーバーネットワーク付属)

TS-J1710A

16cm2ウェイスピーカー

TS-J1610A

希望小売価格20,000円(税別/2個1組)
(クロスオーバーネットワーク付属)

10cm2ウェイスピーカー

TS-J1010A

希望小売価格20,000円(税別/2個1組)
(クロスオーバーネットワーク付属)

16cm×24cm2ウェイスピーカー

TS-J6910A

希望小売価格25,000円(税別/2個1組)
(クロスオーバーネットワーク付属)

OPEN & SMOOTH™

優れた空間描写と目前に広がる臨場感を演出する「Open＆Smooth」コンセプト

WOOFER UNIT

キレのある音を響かせる「2層構造IMXファイバーコーン」。

高強力アラミド繊維テクノーラ®と発泡PPを一体成型しスピーカーに求められる軽さ、強さ、しなやかさを実現。キレのある音を響かせます。
※テクノーラは帝人株式会社の登録商標です。

微細な信号を正確に表現する「ロールエッジ」。

エッジ部には共振の低減と低域特性の向上を実現するブチルラバーを採用。不要振動を抑え微少な信号から大入力信号まで正確かつ精緻に表現します。

不要共振を排除する「アルミダイキャストフレーム」。

ユニット全体の剛性を高めるとともに不要共振を抑えるため、素材だけでなくその構造も徹底して追求。歪みを抑え、にごりのない音が得られます。

TWEETER UNIT

チタン製「3.2cmハードドームダイアフラム」。

広帯域でクリアな中高域を再生する素材の採用と、低域側のピストンモーション域の拡大により、低クロスオーバーを獲得。中高域をクリアに再生します。

取付位置に適した調整が可能な「ロータリー機構」。

取付位置に応じてフィンの向きを調整でき、明確なステレオイメージの音場再生を実現。また、中高域の調整が可能なデフューザーを採用しています。

NETWORK UNIT

スピーカーユニットの真価を発揮する高品位「クロスオーバーネットワーク」。

低クロスオーバー設定されたユニットの能力を最大限引き出すため、モデルごとに専用設計。「Open＆Smooth」コンセプトを実現します。

スピーカーの能力を最大限まで引き出し音質を向上するサウンドエンジニア。
おススメ「7シリーズ」はこちら ▶P.24

F series ［ コアキシャルタイプ ］

鮮やかで力強いサウンドに、生まれ変わる。

17cmコアキシャル2ウェイスピーカー

TS-F1730

希望小売価格 **7,500**円 (税別/2個1組)
(ワンタッチ接続アダプター同梱、トヨタ車用4Pジャンパーコネクター同梱、トヨタ車/日産車/マツダ車/スズキ車/ホンダ車用17cm対応ブラケット2種同梱)

TS-F1730

16cmコアキシャル2ウェイスピーカー

TS-F1630

希望小売価格7,000円(税別/2個1組)
(ワンタッチ接続アダプター同梱)

10cmコアキシャル2ウェイスピーカー

TS-F1030

希望小売価格6,500円(税別/2個1組)

OPEN & SMOOTH™

優れた空間描写と目前に広がる臨場感を演出する「Open＆Smooth」コンセプト

WOOFER UNIT

応答性に優れる、軽量・高剛性の「IMCC」。

軽量・高剛性に加え、高い伝搬速度と優れた応答性を併せ持つカーボン素材を含有することで、素早く立ち上がる引き締まった低音を得られ、豊かな音場が実現します。

低域再生を向上させる高効率「スクエアボイスコイル」。

軽量かつ駆動力に優れた真四角線を採用の磁気回路により、力強い低域再生を実現します。

TWEETER UNIT

大口径「2.9cmバランスドドームダイアフラム※」。

振動板を最適にコントロールし、細部までに改良を加えたことで低域側の再生領域をさらに拡大。低クロスポイントの実現により、中域が明確に定位し、音像が目の前に浮かび上がります。
※TS-F1030は2.5cmとなります。

高域をクリアに再生する「イコライザー機構」。

高域の位相を制御し、歪みを排除することで、より明確なステレオイメージの音場を再現します。

様々な車種への優れた取付性も発揮。

■ウーファー取付ブラケット(TS-F1730のみ同梱)
トヨタ車/日産車/マツダ車/スズキ車用とホンダ車用の2種類のブラケットを同梱。

■ワンタッチ接続アダプター(TS-F1730/F1630のみ同梱)

■トヨタ車用4Pジャンパーコネクター(TS-F1730のみ同梱)

車室内における理想の空間描写と高忠実度再生を実現。
―― 「Open＆Smooth」コンセプト

人の声などを担う中域を充実させるために、指向性に優れたトゥイーターから中域を再生するという発想に辿り着きました。そこで、低クロスオーバー化や各ユニットの最適化などに取組み、中域の「低歪み」と「広指向性」を獲得。車室内での優れた空間描写と、目前に広がる臨場感を演出します。

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	質量(1個) ウーファー部	質量(1個) トゥイーター部	かんたん取付マニュアル	保証書
TS-J1710A	17 cm2層構造IMXファイバーコーンウーファー、3.2 cmハードドームダイアフラムロータリートゥイーター	150 W	40 W	33 Hz～34 000 Hz	91 dB	4 Ω	0.83 kg	―	●	●
TS-J1610A	16 cm2層構造IMXファイバーコーンウーファー、2.7 cmハードドームダイアフラムロータリートゥイーター	120 W	30 W	34 Hz～34 000 Hz	90 dB	4 Ω	0.72 kg	―	●	●
TS-J1010A	10 cm2層構造IMXファイバーコーンウーファー、2.7 cmハードドームダイアフラムロータリートゥイーター	100 W	25 W	39 Hz～34 000 Hz	87 dB	4 Ω	0.51 kg	―	●	●
TS-J6910A	16 cm×24 cm2層構造IMXファイバーコーンウーファー、3.2 cmハードドームダイアフラムロータリートゥイーター	180 W	50 W	32 Hz～34 000 Hz	92 dB	4 Ω	1.22 kg	―	●	●
TS-F1730	17 cmIMCCウーファー、2.9 cmバランスドドームタイプダイアフラムトゥイーター	160 W	30 W	30 Hz～26 000 Hz	91 dB	4 Ω	0.63 kg	―	●	●
TS-F1630	16 cmIMCCウーファー、2.9 cmバランスドドームタイプダイアフラムトゥイーター	160 W	30 W	33 Hz～26 000 Hz	91 dB	4 Ω	0.62 kg	―	●	●
TS-F1030	10 cmIMCCウーファー、2.5 cmバランスドドームタイプダイアフラムトゥイーター	100 W	20 W	45 Hz～29 000 Hz	89 dB	4 Ω	0.37 kg	―	●	●

スピーカーコードは同梱されておりません。車種、グレード等によっては、取付けが不可能な場合や配線加工等が必要な場合もあります。

カスタムフィットスピーカーの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

無鉛はんだ採用

内装と一体化する薄いフォルムからクリアなサウンドを放つ。

内装にフィットし、先進性を感じさせるデザイン。

フロントパネルにはキメの細かいパンチングメッシュを採用。高品位なニュートラルシルバー塗装で仕上げ、壁面に張り付くようなフォルムとあいまって、先進的な印象を放ちながら内装に調和します。

最新テクノロジーを採用し、豊かな高音質を実現。

ウーファー部には新開発した85mm×80mm(φ10cm相当)の発泡抄紙振動板を採用。従来モデルを上回る、さらにクリアな音を全帯域で奏でます。振動板を動かすリンク機構には2層構造IMXファイバーを用い、水平方向の振幅をロスなく垂直方向に変換。また磁気回路には、ネオジウムマグネットと2ギャップ2ボイスコイル構造を採用することで、振動板を滑らかに駆動。力強く厚みのある低域を響かせます。

2ウェイサテライトスピーカー

TS-STH1100 HVT™

希望小売価格 35,000円 (税別/2個1組)

幅広い車種や様々な場所に対応する取付性。

超薄型ボディを活かし、これまで取付けできなかったピラー部などへの装着が可能。頭上のスペースや後方の視認性も確保しました。また、スピーカー本体の高さと回転角度を変えられる位置調整機能を備えた取付金具を付属し、車室内形状に合わせた取付けが簡単に行えます。

ミニバンをはじめ、取付対応車種についてはこちらから carrozzeria.jp

ミニバン取付イメージ※

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-STH1100	8.5 cm×8.0 cm 角型片面駆動HVTユニット、3.3 cmバランスドドームダイアフラムトゥイーター	75 W	15 W	70 Hz~40 000 Hz	78 dB	4 Ω	7 m	0.79 kg	261 mm(W)×36 mm(H)×105 mm(D)	●

インテリアと美しく調和し、豊かな音と鮮やかな光を放つ。

車室内を彩る、高品位なデザイン。

翼を表現したやわらかなフォルムは、インテリアとして美しく調和。さらに、夜にはスピーカーを取り囲むように光るブルーLEDのイルミネーションが、薄さを際立たせながら車室内空間を高品位に演出します。

すべてのシートで、均一に広がる音場感。

新開発、小型・両面駆動方式のHVTユニットをウーファー部に採用。両面に配置した薄型トゥイーターとあいまって、設置方向に捉われず360°全方向に広がる無指向性の音場空間を実現。どのシートにおいても、均一に聴き心地の良い音場が体感できます。

2ウェイサテライトスピーカー

TS-STH700 HVT™

希望小売価格 30,000円 (税別/2個1組)

薄型・小型で、幅広い車種に取付可能。

薄型・小型デザインに加え、スピーカーの角度を車室内の形状や設置場所に応じて調整可能なボールジョイント型取付金具により、幅広い車種への取付を実現します。

コンパクトカーをはじめ、取付対応車種についてはこちらから carrozzeria.jp

コンパクトカー取付イメージ※

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	統合音圧レベル*	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-STH700	5.7 cm×3.0 cm 角型両面駆動HVTユニット、2.2 cm バランスドドーム ダイアフラム トゥイーター×2	50 W	10 W	110 Hz~40 000 Hz	80 dB	4 Ω	スピーカーコード 7m イルミ電源コード 7m	0.31 kg	125 mm(W)×18.6 mm(H)×113 mm(D)	●

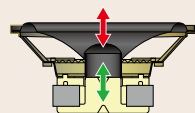
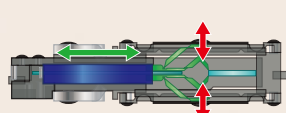
＊表裏両面のコーン紙から放射される音圧としての理論値

驚異的な薄さを実現した世界初*の「HVT方式」。

＊2009年11月現在(パイオニア調べ)

カロッツェリアのスピーカー技術を結集したHVT(Horizontal-Vertical Transforming)方式。

「スピーカーを薄くできれば、クルマへの取付けがもっと自由になる。」という発想から開発に着手。駆動部を横に配置し、横の振幅を縦の振幅に変換させるリンク機構を用いることで、従来のスピーカーと同じ振幅と音質を確保しながら、薄型化を実現しました。

■振幅イメージ比較

一般的なスピーカー

HVT方式の構造

薄さからは想像できない高音質を再生。

薄さと同時に、カロッツェリアにふさわしい音質を実現するためにパーツを厳選。小型ながら高い磁力を持つネオジウムマグネットや、低歪みで指向性に優れたバランスドドームダイアフラムを採用。量感ある低域からクリアな高域まで、高品位に再生します。

HVTユニット

多くの車種に対応し、高音質が広がる。

薄型化により、多くの車種の内装と調和しながらリアピラーやダッシュボード、シート下への設置が可能になり、両面駆動方式では360°に音が広がり、すべての座席で快適な聞き心地を実現。より多くのクルマで高音質を実現するために、今もなお開発は続いています。

車室内での音の広がりイメージ

優れた取付性でスペースを活かし、豊かなサウンドで満たす。

サテライトスピーカー

TS-STX510

希望小売価格 12,000円(税別/2個1組)

小型でありながらパワフルなサウンド。

- 小型フルレンジ設計でありながら、ワイドレンジにわたる音飛びの良さに加え、パワフルで明るいサウンドを奏でます。
- 振動板には軽量・高剛性に加え、高い伝播速度と優れた応答性を可能にする高音質IMCCを採用するとともに、力強い振動板の駆動を実現する高い磁束密度を誇るフェライトマグネットを採用し、スピード感のある豊かな音楽再生を実現しています。
- 小型密閉式エンクロージャーにより、ナチュラルな中音域再生とタイトな低域再生を実現。

デザイン性に優れ、幅広い車種に取付可能。

- デザイン性にも優れたラウンド形状の小型ホワイトエンクロージャーを採用。
- コンパクト設計により、軽カーなど車室内の居住性や後方視界を妨げない取付けが可能。

取付イメージ※

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-STX510	5.7 cm IMCCフルレンジ	100 W	20 W	100 Hz~30 000 Hz	82 dB	4 Ω	7 m	0.60 kg	74 mm(W)×95 mm(H)×105 mm(D)	●

■各スピーカーの性能を十分に発揮させるためには、確実な取付けが必要です。また、スピーカーの音質は、そのクルマの取付部分の形状や材質によって左右される場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。※各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。安全のため、実際の取付には付属のベルト、金具等での固定が必要です。車種によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

無鉛はんだ採用

ダッシュボードに融合し、薄さを超えた高音質サウンドを再生。

19 mm (H)

2ウェイパワードAVセンタースピーカー※1

TS-CH700A HVT™

希望小売価格 25,000円 (税別/1個)

多彩なクルマのダッシュボードに馴染むデザイン。

わずか19mmという薄型化を実現し、様々な車種のダッシュボード形状に馴染むステルス性を発揮。前方の視界にも影響を与えず、先進感のあるデザインでダッシュボード上に美しく調和します。

HVTユニットが薄型化と高音質を両立。

新開発、小型・両面駆動方式のHVTユニットをウーファー部に採用。さらに薄型トゥイーターを組み込むことで、量感あふれる低音からクリアな高音まで幅広い帯域をクリアに再生。その薄さからは想像できないほどの高音質再生を実現しています。

5.1chサラウンドシステムを手軽に構築。

サイバーナビで構築する5.1chサラウンドシステムのセンタースピーカーに最適。Power MOS FET 50W×1chアンプを付属しているので映画のセリフやボーカルを鮮明に再生し、臨場感あふれる音場で楽しめます。

サイバーナビとの組合わせ取付イメージ※2

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-CH700A	5.7 cm×3.0 cm 角型両面駆動HVTユニット、2.2 cm バランスドドーム ダイアフラム トゥイーター	50 W	10 W	180 Hz~40 000 Hz	80 dB	4 Ω	7 m	0.19 kg	81 mm(W)×19 mm(H)×115 mm(D)	●
TS-CX900	6.6 cmハイ・アコースティック・ファイバーコーンウーファー、2.5 cmスーパーワイドレンジトゥイーター(ハードドームタイプ)	80 W	20 W	80 Hz~70 000 Hz	81 dB	4 Ω	5.8m	0.37 kg	98 mm(W)×121 mm(H)×41 mm(D)	●

5.1chへのシステムアップに最適な高音質センタースピーカー。

2ウェイAVセンタースピーカー※3

TS-CX900★

希望小売価格15,000円(税別/1個)

BOXスピーカー

リアトレイから車室内を彩り、広がりと躍動感あふれるサウンドを楽しめるボックススピーカー。

密閉式4ウェイスピーカーシステム

TS-X480G

希望小売価格 26,800円 (税別/2個1組)

●優れた低域再生を実現する「クリスタルマイカコーン」に加え、「SFR(Sound Field Reflector)/音場反射板」を採用。奥行のある音響を再現します。 ●車室内を彩る存在感あふれるチタニウムゴールドのフォルム。

バスレフ式4ウェイスピーカーシステム

TS-X380

希望小売価格 20,800円 (税別/2個1組)

●低域効率向上により余裕の重低音再生を実現した「ラウンドバスレフダクト」。 ●広がりのある音場を生み出す「拡散音場スピーカー」。 ●チタニウムゴールドの躍動感あふれるスポーティーなフォルム。

密閉式3ウェイスピーカーシステム

TS-X180

希望小売価格 10,300円 (税別/2個1組)

●立ち上がりに優れたタイトかつ豊かな低域で、躍動感あふれる音を響かせる「3ウェイスピーカー」。 ●置き場所を選ばないコンパクトサイズ。車内のインテリアにシンプルにとけ込むデザイン。

型 番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-X480G	16 cmクリスタルマイカコーンウーファー、5.7 cmコーンミッドレンジ、ドームトゥイーター、ドームスーパートゥイーター	120 W	40 W	45 Hz~30 000 Hz	89 dB	4 Ω	4.55 m	2.1 kg	388 mm(W)×103 mm(H)×200 mm(D)	●
TS-X380	13 cm射出成形PPコーンウーファー、5.7 cmコーンミッドレンジ、2.7 cmドームトゥイーター、2.0 cmドームスーパートゥイーター	100 W	25 W	60 Hz~30 000 Hz	89 dB	4 Ω	4.55 m	1.6 kg	370 mm(W)×103 mm(H)×186 mm(D)	●
TS-X180	13 cmコーンウーファー、2.7 cmホーントゥイーター、2.0 cmドームスーパートゥイーター	80 W	25 W	75 Hz~20 000 Hz	89 dB	4 Ω	4.55 m	1.0 kg	301 mm(W)×110 mm(H)×165 mm(D)	—

ユニットスピーカー

厳選された素材と独創の技術が投入された、音質と柔軟な取付性を実現するユニットタイプスピーカー。

17cm3ウェイスピーカー

TS-E1796

希望小売価格 18,000円 (税別/2個1組)

16cm2ウェイスピーカー **TS-E1676** 希望小売価格12,000円 (税別/2個1組)

13cm3ウェイスピーカー **TS-E1396** 希望小売価格14,000円 (税別/2個1組)

10cm2ウェイスピーカー **TS-E1076** 希望小売価格10,000円 (税別/2個1組)

優れたパフォーマンスの高音質フロント用スピーカー。

10cmダブルコーンスピーカー

TS-G1030

希望小売価格5,800円(税別/2個1組)

●スピード感と量感を両立し、高品位な中低域を再生する「ハイ・アコースティック・ファイバーコーン」。 ●滑らかな中高域を響かせる「マグネシウムハードドームトゥイーター(ミッドレンジ)」には、軽量かつ高剛性、さらに振動吸収性に優れたマグネシウムを世界で初めて*採用。 ●低音豊かなサウンドを実現する「ブチルラバーエッジ」。 ＊2004年5月現在 カースピーカーとして(パイオニア調べ)

型 番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	取付寸法	保証書
TS-E1796	17 cmハイ・アコースティック・ファイバーコーンウーファー、3.0 cmピュアマグネシウムハードドームミッドレンジ、ドームトゥイーター	220 W	60 W	28Hz ~32 000 Hz	91 dB	4 Ω	4.5 m	1.00 kg	φ 179 mm×89.5 mm(D)	φ 147 mm×66 mm(D)	●
TS-E1396	13 cmハイ・アコースティック・ファイバーコーンウーファー、2.5 cmピュアマグネシウムハードドームミッドレンジ、ドームトゥイーター	160 W	35 W	40Hz ~32 000 Hz	90 dB	4 Ω	4.5 m	0.86 kg	φ 155 mm×78.5 mm(D)	φ 121 mm×57.5 mm(D)	●
TS-E1676	16 cmハイ・アコースティック・ファイバーコーンウーファー、2.5 cmピュアマグネシウムハードドームトゥイーター	170 W	35 W	30Hz ~30 000 Hz	90 dB	4 Ω	4.5 m	0.72 kg	φ 167 mm×67.5 mm(D)	φ 128 mm×44 mm(D)	●
TS-E1076	10 cmハイ・アコースティック・ファイバーコーンウーファー、2.5 cmピュアマグネシウムハードドームトゥイーター	110 W	25 W	45Hz ~30 000 Hz	90 dB	4 Ω	4.5 m	0.53 kg	φ 131 mm×65 mm(D)	φ 106 mm×46.5 mm(D)	●
TS-G1030	10 cmHRコーンウーファー	50 W	10 W	45Hz ~20 000 Hz	90 dB	4 Ω	2 m	0.40 kg	φ 130 mm×59 mm(D)	φ 103 mm×43 mm(D)	—

■各スピーカーの性能を十分に発揮させるためには、確実な取付けが必要です。また、スピーカーの音質は、そのクルマの取付部分の形状や材質によって左右される場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。
※1「TS-CH700A」はセンタースピーカー専用設計のため、再生周波数が180Hz～40kHzとなっています。フルレンジで使用すると、低域の無理な駆動により、音の歪みや破損の原因となることがあります。
※2 各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。安全のため、実際の取付けには付属のベルト、金具等での固定が必要です。車種や取付場所によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。
※3「TS-CX900」はセンタースピーカー専用設計のため、再生周波数が80 Hz～70 kHzとなっています。フルレンジで使用すると、低域の無理な駆動により、音の歪みや破損の原因となることがあります。

無鉛はんだ採用 (TS-X480G/X380/X180を除く)

簡単・確実に音を引き出す。自分の手で変えられる。

SOUND ENGINEER

ドア内部の音質劣化の原因を改善するデッドニング。しかし、その作業には専門的知識やノウハウ、素材選びが必要となります。そうしたハードルを長年にわたる経験と科学的な検証によってクリアにするのがサウンドエンジニア。確実な効果を得られる厳選された音響パーツを装着するだけで純正状態を可能な限り維持したまま、いまあるシステムの音質を手軽に向上することができます。

逆相音を減らして、音をクリアにする

不要な音を吸収し、低音を響かせる

不要な共振を抑えて、締まった低音を響かせる

逆相音を遮へいし、中低域をクリアにする

ハイブリッド メタルダイキャストを採用[7/6シリーズ]

アルミニウム、鉄、真鍮という異なる金属を組合わせた※1インナーバッフル。単一金属固有の不要な共振を抑制し、木製や樹脂製を遥かに凌ぐ振動の減衰特性を実現しました。また、設置場所の強度も高まり、低域のレスポンスが劇的に向上します。

スチールアンカープレート / 大型真鍮ナット / 制振塗装 / 高機能シーリング材 エプトシーラー / 高剛性アルミダイキャストベース

あらゆるニーズに対応する、高音質インナーバッフルシリーズ。

※写真はUD-K713です。

7シリーズ

高音質インナーバッフル ハイグレードパッケージ(16cm、17cm対応)※1

UD-K711～UD-K719

メタルインナーバッフルと音響パーツで、ドアの音響環境を総合的に改善。

高剛性・高比重のインナーバッフルと効果的な音響パーツ一式をパッケージ。これひとつで車室内の音響環境を総合的に改善可能。また純正状態を可能な限り維持したまま装着できるので、自分の手で音質向上が可能です。

- ★★★ 中域再生力
- ★★★ 低域再生力
- ★★★ 設置場所の強度改善度
- ★★★ ドア内部の音響改善度
- ★★★ 総合音質改善度

総合的特長:
スピーカーの能力を発揮させるとともに、ドア内部の音質劣化の原因をも改善します。

※写真はUD-K611です。

6シリーズ

高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ(16cm、17cm対応)※1

UD-K611～UD-K619

「強く」×「重い」メタルインナーバッフルで、引き締まった低域を実現。

高剛性・高比重のインナーバッフルと遮音クッションをパッケージ。スピーカーの持つ本来の能力を引き出し、本格的なデッドニングを行う上でのベースパーツとしても活用できます。また、デッドニングを施すことで、7シリーズ同等の音質向上が可能となります。

- ★★☆ 中域再生力
- ★★½ 低域再生力
- ★★★ 設置場所の強度改善度
- ★☆☆ ドア内部の音響改善度
- ★★☆ 総合音質改善度

総合的特長:
異種金属の利点を活かし、スピーカーの能力を発揮させ、メリハリのある低音を響かせます。

ウレタンクッション

高剛性MDF板

for Vシリーズ/Cシリーズ/Jシリーズ 他

※写真はUD-K521です。

5シリーズ

高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ(16cm、17cm対応)

UD-K521～UD-K5212

標準的なインナーバッフルで、確実な音質向上を実現。

木材繊維を樹脂で固めた高品位MDF素材のインナーバッフルと遮音クッションをパッケージ。スピーカー取付部への対処で、ドア鉄板部の強度不足を補い、低域のレスポンスを高めます。また底面にウレタンクッション処理を施すことで、密着性を改善し振動を抑えます。

- ★½☆ 中域再生力
- ★★☆ 低域再生力
- ★½☆ 設置場所の強度改善度
- ★☆☆ ドア内部の音響改善度
- ★☆☆ 総合音質改善度

総合的特長:
スピーカーの設置状態を改善し、手頃な価格で音質を向上します。

型 番	対応メーカー	希望小売価格(税別)
UD-K711	トヨタ車、スバル車、ダイハツ車、AUDI車、VOLVO車	21,000円
UD-K712	日産車、三菱車、スズキ車、マツダ車	21,000円
UD-K713	ホンダ車、BMW車	21,000円
UD-K714	ホンダ車、三菱車、日産車	21,000円
UD-K715	スバル車	21,000円
UD-K716	スズキ車、VW車、日産車、三菱車、マツダ車	21,000円
UD-K717	マツダ車、フォード車、日産車	21,000円
UD-K718	トヨタ車	25,000円
UD-K719	ダイハツ車、トヨタ車、スバル車	18,000円

※ドア2枚分1セット

型 番	対応メーカー	希望小売価格(税別)
UD-K611	トヨタ車、スバル車、ダイハツ車、AUDI車、VOLVO車	10,000円
UD-K612	日産車、三菱車、スズキ車、マツダ車	10,000円
UD-K613	ホンダ車、BMW車	10,000円
UD-K614	ホンダ車、三菱車、日産車	10,000円
UD-K615	スバル車	10,000円
UD-K616	スズキ車、VW車、日産車、三菱車、マツダ車	10,000円
UD-K617	マツダ車、フォード車、日産車	10,000円
UD-K618	トヨタ車	13,000円
UD-K619	ダイハツ車、トヨタ車、スバル車	9,000円

※ドア2枚分1セット

型 番	対応メーカー	希望小売価格(税別)
UD-K521	トヨタ車、スバル車、ダイハツ車、AUDI車、VOLVO車	3,500円
UD-K522	日産車、三菱車、スズキ車、マツダ車	3,500円
UD-K524	ホンダ車、三菱車、日産車	4,000円
UD-K525	スバル車	4,000円
UD-K526	スズキ車、VW車、日産車、三菱車、マツダ車	3,500円
UD-K528	トヨタ車	5,500円
UD-K5210	ホンダ車	4,000円
UD-K5211	トヨタ車	5,000円
UD-K5212	マツダ車	6,500円

※ドア2枚分1セット

※1 UD-K715/K717/K719/K615/K617/K619は真鍮を使用せず、アルミニウムと鉄の組合わせとなっています。 ※インナーバッフルの取付適合車種に関しては、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。
★印の商品は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

800Wハイパワーアンプ搭載。群を抜くパワー感とスピード感。圧倒的な重低音が鳴り響く。

トランク取付

25cmパワードサブウーファー
TS-WX910A
希望小売価格 55,000円(税別/1個)
(ワイヤードリモコン付属)

●振動板には大幅な軽量化と高剛性化を実現し低歪みを獲得した、2層 IMX構造の「IMXファイバーコーン」を採用。また、振動板や磁気回路に合わせ、エッジとダンパーの形状や剛性を最適化。振動板の可動域を増やし、大入力時にもリニアに駆動する能力を実現。またポートをウーファーユニット横に同じ向きで配置した「バスレフ方式」を採用し、さらに近接配置することでスピード感と一体感のある重低音再生を獲得しています。●ハイボルテージインプット対応。●クラス最大級のCLASS Dアンプを採用したMOS FET 800Wアンプを搭載。

トランク設置イメージ※1

あらゆる場所から、重低音を響かせる。

車室内に広がる重低音を、手軽にプラスする。

シート下取付

20cm×13cmパワードサブウーファー
TS-WX120A
希望小売価格 18,000円(税別/1個)
(ワイヤードリモコン付属)

●筐体を新規設計し、新開発 20cm×13cm(φ20cm相当)平面アルミニウム振動板の採用など形状の最適化を行うことで、全体的に歪みを減らしながら低域の再生帯域を拡大、量感豊かな低音再生を実現。●高さ7cmの薄型設計を実現し、人気の軽カーをはじめ、様々な車種のシート下に設置可能。●薄型が際立つコンパクトでスマートなデザインを実現。●MOS FET 150Wハイパワーアンプを内蔵。

シート下設置イメージ※1

ラゲッジルームを犠牲にせず、量感ある低音を響かせる。

スペアタイア取付

10cm×2パワードサブウーファー
TS-WX610A
希望小売価格 28,000円(税別/1個)
(ワイヤードリモコン付属)

●プリウスをはじめ、欧州車などにも幅広く対応。「欧州車用取付金具」を同梱。●ウーファーユニットを2個搭載し、バスレフ型とバンドパス型を組合わせた「デュアルポートバンドパス方式」は、量感あふれる重低音と質感高い重低域再生が可能。またデュアルポートを横に配置した構造なので、フロアボードのビビリの影響もありません。●アルミニウム平面振動板の採用やエッジとダンパーの形状や剛性を最適化するなど低域のリニアリティの向上も実現。●MOS FET 200Wハイパワーアンプを内蔵。

その他の対応車種についてはこちらから　carrozzeria.jp

トランク設置イメージ※1

積載性を備えた重低音。多彩な車種に取付可能。

トランク取付

16cm×2パワードサブウーファー
TS-WX710A
希望小売価格 36,000円(税別/1個)
(ワイヤードリモコン付属)

トランク設置イメージ※1

上部に荷物を積載可能※1※2

●幅85cm／奥行32cmの小型化を実現し、スペースの限られた軽自動車など幅広い車種に適合。
●新たに設計した左右対称構造の「バックローデッドホーン方式」により、ボディサイズを超えた高い音圧を獲得。伸びやかで量感あふれる重低音を再生。●小型キャビネットに併せて最適化された16cm×2ウーファーユニット。●広いフラット面を確保した天面は、適度な傾斜を付けることで荷物のスムーズな積載に対応。※2 ●トランクスペースを精悍に彩るカーボン調デザインの表面処理で、高い防滴性※3と滑り止め効果を発揮。
●歪み率をさらに低減したMOS FET 200Wハイパワーアンプを内蔵。

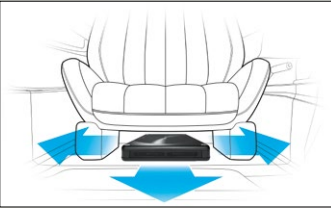
■各スピーカーの性能を十分に発揮させるためには、確実な取付けが必要です。また、スピーカーの音質は、そのクルマの取付部分の形状や材質によって左右される場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。■パワードサブウーファーをご使用になるときには、音量を上げ過ぎないように注意してください。音が歪んだ状態で長時間続けて使用すると、スピーカーが熱的あるいは機械的に破損する原因となることがあります。また、機種によっては音量を上げ過ぎた場合、保護回路が動作して音が止まることがあります。その場合は速やかに音量を下げ、止まらない範囲でご使用ください。※1 各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。安全のため、実際の取付けには付属のベルト、金具等での固定が必要です。車種によっては、また取付場所によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。※2 平坦部の最大積載重量は200 kgです。また、積載する物によっては、本体に色が移ったり、傷が付いたりする場合がありますのでご注意ください。※3 多少水滴の付いた荷物は置くことができますが、コード部、コネクター部、スピーカーユニット、ポート部には水がかからないようご注意ください。■サブウーファー使用時のご注意/サブウーファーの破損を避けるため、次のことをお守りください。1.大出力でスピーカーを駆動させる場合、組合わせるアンプの最大出力に対し、定格入力が同等かまたは上回るサブウーファーをお選びください。2.最大に近い音量で、CDなどの出し入れをしないでください。3.音量を上げ過ぎて音が歪んだ場合、速やかに音量を下げ、音が歪まない範囲でご使用ください。4.低音増強機能(バスブースト等)は、音が歪まない範囲でご使用ください。

無鉛はんだ採用

わずか4.5cmの超薄型HVTサブウーファー。
低振動でつながりのよい低音を実現。

21cm×8cm×2パワードサブウーファー
TS-WH1000A
希望小売価格 **50,000**円(税別/1個)(ワイヤードリモコン付属)

驚異的な薄さを実現した
世界初の「HVT方式」。 詳しくはこちら ▶P.21～22

▲シート下設置イメージ

●全高わずか4.5cmの超薄型ボディ。シート下へスムーズに設置できるので、コンパクトカーをはじめ、多くの車種に取付可能。●独自開発の両面駆動方式HVTユニットを採用した画期的なパワードサブウーファー。20cm相当のウーファーユニットを搭載し、超低域の20Hz～200Hzをカバーするフラットな広帯域の再生が可能。●不要振動を相殺するとともに、ボディの側面方向に低音を放射する構造で、シート下からの音圧を直接感じない無指向性の音場を獲得。明確な前方定位を実現。●高剛性を追求したアルミダイキャスト製ボディや、光沢感のあるブラックボディにスピン処理を施した風格のあるハイグレードなデザイン。●ハイボルテージインプット対応。●HVTユニットの振動板を強力にドライブするMOS FET 200Wアンプを内蔵。

シート下から、良質な低音が広がる。

「HVT方式」採用の薄型サブウーファー。
豊かな低音を手軽に追加できる。

18cm×10cm×2パワードサブウーファー
TS-WH500A
希望小売価格 **25,000**円(税別/1個)(ワイヤードリモコン付属)

驚異的な薄さを実現した
世界初の「HVT方式」。 詳しくはこちら ▶P.21～22

▲シート下設置イメージ

▲アルミ調ヘアライン処理を施したブラックボディ

●全高6cmの薄型ボディ。様々な車種のシート下に簡単に取付けることが可能。●独自開発した両面駆動方式HVTユニットを採用したパワードサブウーファー。21cm相当のウーファーユニットを搭載し、20Hz～200Hzの広帯域再生が可能。●本体上下から側面方向などに低音を放射する構造で、シート下からの音圧を直接感じない無指向性の音場を獲得。明確な前方定位を実現。●HVTユニットの振動板をドライブするMOS FET 150Wアンプを搭載。

型番	スピーカー構成	最大出力	再生周波数帯域	出力音圧レベル(車室内音圧)	ローパスフィルター	最大消費電流	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-WX910A	25cm 2層構造IMXファイバーコーンサブウーファー(アンプ内蔵)	800 W	27 Hz～215 Hz	101 dB	50 Hz～125 Hz(−12 dB/oct.)	40 A	スピーカーコード5 m、電源コード6 m、リモコン6 m	15.9 kg	800 mm(W)×353 mm(H)×140 mm(D)	●
TS-WX710A	16cm射出成形PPコーン振動板サブウーファー×2(アンプ内蔵)	200 W	20 Hz～180 Hz	104 dB	50 Hz～125 Hz(−12 dB/oct.)	14 A	スピーカーコード5 m、電源コード6 m、リモコン6 m	10.9 kg	850 mm(W)× 90 mm(H)×320 mm(D)	●
TS-WX610A	10cm平面アルミニウム振動板サブウーファー×2(アンプ内蔵)	200 W	25 Hz～180 Hz	101 dB※1	50 Hz～125 Hz(−12 dB/oct.)	14 A	スピーカーコード5 m、電源コード6 m、リモコン6 m	5.89 kg	ϕ 338 mm×144.3 mm(D)	●
TS-WX120A	20cm×13cm平面アルミニウム振動板サブウーファー(アンプ内蔵)	150 W	30 Hz～160 Hz	98 dB	50 Hz～125 Hz(−12 dB/oct.)	7 A	スピーカーコード5 m、電源コード5 m、リモコン6 m	3.6 kg*	280 mm(W)× 70 mm(H)×200 mm(D)	●
TS-WH1000A	21cm×8cm 2面角型両面駆動HVTユニットサブウーファー(アンプ内蔵)	200 W	20 Hz～200 Hz	89 dB	50 Hz～125 Hz(−12 dB/oct.)	14 A	スピーカーコード5 m、電源コード6 m、リモコン6 m	5.28 kg	360 mm(W)× 45 mm(H)×270 mm(D)	●
TS-WH500A	18cm×10cm 2面角型両面駆動HVTユニットサブウーファー(アンプ内蔵)	150 W	20 Hz～200 Hz	98 dB	50 Hz～125 Hz (-12 dB/oct.)	7 A	スピーカーコード5 m、電源コード5 m、リモコン6 m	4.0kg	340 mm (W)× 60 mm (H)×250 mm(D)	●

＊付属品含む

TS-WX910A/WX710A/WX610A/WX120A/WH1000A/WH500Aの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

ボーカルの息づかいまで感じてくる

高音域だけではない、音の格を変える。

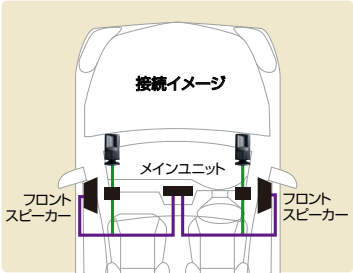
低域の楽器も浮かび上がる

音そのものが大きく変わる

スピード感にあふれ、音のディテールまでも明確に再現する。

チューンアップスーパートゥイーター
TS-ST910
希望小売価格 **45,000**円(税別/2個1組)(ハイパスフィルター付属)

●車載用初の「True型リボン」とネオジウムマグネットの磁気回路がスピード感のある音楽再生を実現。●薄型軽量アルミニウム振動板と独自のV字構造(特許出願中)により、低歪みかつ指向性に優れた高域再生を実現。●音響パーツ「パーマロイ」を「マッチングトランス」に採用し、トランジェントに優れた高音域再生を実現。

様々な場所に、取付可能。

中高域の描写に優れ、繊細な音楽再生を実現。

チューンアップトゥイーター
TS-T720
希望小売価格 **12,000**円(税別/2個1組)
(ハイパスフィルター付属)

●低歪みかつ指向特性に優れ、繊細な音楽描写を実現する2.9cmピュアアルミニウムバランスドドームダイアフラム。●純正スピーカーへのアドオンを考慮し、最適なクロスオーバー周波数を設定したクロスオーバーネットワーク付属。●装着後も微妙な指向性の調整が可能なロータリー機構を採用。

手軽な設置でクリアな高域を再生。

チューンアップトゥイーター
TS-T420
希望小売価格 **5,000**円(税別/2個1組)
(ハイパスフィルター付属)

●大口径2.9cmバランスドドームダイアフラムを採用し、クリアな高域再生を実現。純正スピーカーにも手軽にアドオンでき、高域補正とともにステージングの高い音場感を獲得。●ダッシュボード上などにも設置した後でもトゥイーター角度を上下できる、可動式台座を採用。

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	保証書
TS-ST910	3.5 cmTrue型リボントゥイーター	150 W*	50 W*	7 000 Hz～100 000 Hz	90 dB	6 Ω	2 m	0.4 kg	50 mm(W)×100 mm(H)×52 mm(D) ユニット単体寸法:50 mm(W)×87 mm(H)×27 mm(D)	●
TS-T720	2.9 cmピュアアルミニウムバランスドドームトゥイーター	150 W*	40 W*	1 300 Hz～55 000 Hz	87 dB	6 Ω	2 m	0.13 kg	42 mm(W)×50 mm(H)×47 mm(D)	●
TS-T420	2.9 cmバランスドドームトゥイーター	120 W*	30 W*	1 400 Hz～34 000 Hz	91 dB	6 Ω	2 m	0.05 kg	42 mm(W)×51 mm(H)×45 mm(D)	●

＊ 4Ω換算値を記載。

TS-ST910/T720/T420の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

より深く、キレのある低音を再生。

重厚低音。

TS-W2520

独自のテクノロジーを凝縮し、迫力に満ちた重低音が響き渡る。

30cmサブウーファー
TS-W3020
希望小売価格30,000円(税別/1個)

25cmサブウーファー
TS-W2520
希望小売価格25,000円(税別/1個)

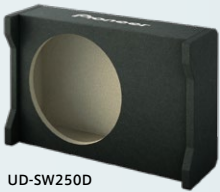
20cmサブウーファー
TS-W2020
希望小売価格20,000円(税別/1個)

●高剛性化したIMPPコーンを採用し、信号に忠実な駆動を実現。さらに「TS-W3020/W2520」には、同口径のサブウーファーよりも大きな振動面を確保できる独自のオーバーサイズ･コーンを採用し、より深く伸びやかな印象を与える重低音を奏でます。●2層構造のエッジとダブルダンパー機構により、耐入力性能の向上と正確なレスポンスを獲得。●「TS-W2020」はリアトレイ取付などエンクロージャーを使用しないフリーエアー取付に対応。●薄型･小容積エンクロージャーにも対応する優れた実用性と取付性を獲得。

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	コード長	質量(1個)	外形寸法	取付寸法	使用可能エンクロージャー容積	保証書
TS-W3020	30 cmキャビネットタイプサブウーファー	1500 W	400 W	20 Hz～125 Hz	93 dB	4 Ω	コード別売	5.92 kg	ϕ 349 mm×104 mm(D)	ϕ 298 mm×86 mm(D)	14.2 ℓ～28.3 ℓ	●
TS-W2520	25 cmキャビネットタイプサブウーファー	1200 W	300 W	20 Hz～125 Hz	91 dB	4 Ω	コード別売	3.55 kg	ϕ 296 mm×93 mm(D)	ϕ 249 mm×78 mm(D)	9.9 ℓ～19.8 ℓ	●
TS-W2020	20 cmキャビネットタイプサブウーファー	600 W	150 W	20 Hz～200 Hz	86 dB	2 Ω DVC	コード別売	2.38 kg	ϕ 227 mm×80 mm(D)	ϕ 179 mm×67 mm(D)	4.2 ℓ～14.2 ℓ	●

TS-W3020/W2520/W2020の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

UD-SW250D

専用設計エンクロージャーで、迫力の重低音を最大限に引き出す。

TS-W3020専用エンクロージャー
UD-SW300D
希望小売価格12,000円(税別/1個)

TS-W2520専用エンクロージャー
UD-SW250D
希望小売価格10,000円(税別/1個)

TS-W2020専用エンクロージャー
UD-SW200D
希望小売価格8,000円(税別/1個)

下向きでも
横向きでも

型番	外形寸法	容積
UD-SW300D	522 mm(W)×352 mm(H)×163 mm(D)	14.2 ℓ
UD-SW250D	474 mm(W)×304 mm(H)×150 mm(D)	9.9 ℓ
UD-SW200D	300 mm(W)×235 mm(H)×140 mm(D)	4.2 ℓ

UD-SW300D/SW250D/SW200Dの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

●「TS-W3020/W2520/W2020」専用設計により、スピーカーが持つ低域の再生能力をフルに発揮。
●スピーカーを下向きに設置する「ダウンファイヤリング方式」を採用。音の放射効率が高くなり、より豊かな低域再生が可能に。また天面に物を置ける※2ので、車室内の限られたスペースを有効利用可能。
●「ダウンファイヤリング方式」以外の向きでも設置可能。様々な場所に配置可能。

■各スピーカーの性能を十分に発揮させるためには、確実な取付けが必要です。また、スピーカーの音質は、そのクルマの取付部分の形状や材質によって左右される場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。
■各商品の取付写真は、撮影用のイメージです。実際の取付けには付属の金具等での固定が必要です。車種や取付場所によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。
※1 無響室で測定した音圧になります。※2 防滴構造ではありません。

AMPLIFIER COLUMN

パワーアンプの接続で、クリアでパワフルな音を楽しめる。

通常、アンプはカーオーディオに内蔵されています。これだけでも音を鳴らすことはできますが、狭いスペースに内蔵しているので、カーオーディオ内蔵のアンプは最大出力50W×4というのが一般的です。これに対し、パワーアンプは最大出力100W以上×4というのがスタンダード。パワーアンプを別体で装備することによって、より力強い音を出せるようになるのはもちろん、出力にゆとりが生まれることで、より鮮明な音で楽曲を楽しめます。

小型でハイパワーのデジタルパワーアンプ。

GM-D7400

200W×4・ブリッジャブルパワーアンプ
GM-D7400
希望小売価格 25,000円（税別）
Total Vibration Control　CLASS D

600W×1・モノラルパワーアンプ
GM-D7100
希望小売価格 20,000円（税別）
Total Vibration Control　CLASS D

●新開発のCLASS D増幅回路を搭載。出力段には高性能でハイスピードなMOS FETファイナルステージを採用。　●急激な大音量時の過電流や長時間再生による発熱から回路を保護する「PCS（Protection Control System）」を搭載。　●1系統の入力時においても4ch出力が可能。独立したゲインコントロールにより、フロント/リア間の音量バランス調整ができます。（GM-D7400）　●純正オーディオなど、プリアウトを持たないシステムにも対応するスピーカーライン入力を装備。

＊ケーブル類は別売です（「電源配線キット」、「RCAピンケーブル」につきましてはP.37～38参照）。

純正を含む幅広いシステムに取付可能。

▲GM-D7400使用時例

必要な別売ケーブルはこれだけ。
- 電源をとるための「電源配線キット*」
- メインユニットのRCA出力とつなぐための「RCAピンケーブル*」
- スピーカーとつなぐための「スピーカーケーブル*」

純正システムにも対応。
純正システムなどRCA出力を持たないメインユニットでも、
- 純正スピーカーラインとアンプをつなぐ「スピーカーケーブル」
- 電源をとるための「電源配線キット*」

をつなぐだけで取付が可能です。

場所を選ばず、設置可能。

手軽に音質を向上させる、超小型パワーアンプ。

100W×4・ブリッジャブルパワーアンプ
GM-D1400Ⅱ
NEW
希望小売価格 16,000円（税別）
Total Vibration Control　CLASS D

●熟練の技術者が何度も試聴を繰り返し出音が「飛び出す」「際立つ」「躍動する」サウンドチューニングを実施。　●新開発の高性能なCLASS D増幅回路を搭載。最適なパターン設計を追求し、より高効率な出力を実現。　●専用に新開発したL/R独立回路設計を採用。●小型アンプで大出力を実現するため、大容量の電源コンデンサーを採用。　●電流変化による音の歪みを抑制するトロイダルコイルを採用。　●わずかな振動も排除するTVCコンセプトを採用。●過電流制御回路を搭載。　●大音量時の発熱によるシャットダウンをコントロールし、抑制するPCS（Protection Control System）搭載。　●ローパス＆ハイパスフィルターを装備。

付属のケーブルで、手軽に設置可能。

パワーアンプの常識を覆す小型化を実現。

型番	チャンネル	最大出力	定格出力	高調波歪率	SN比	周波数特性	消費電流	負荷インピーダンス	入力レベル	ローパスフィルター	ハイパスフィルター	バスブースト	外形寸法	質量	保証書
GM-D7400	4チャンネル	200 W×4 ch(4 Ω)/600 W×2 ch(4 Ω)	100 W×4 ch(4 Ω)/150 W×4 ch(2 Ω)/300 W×2 ch(4 Ω)	0.05 %(10 W、1 kHz)	95 dB	10 Hz～50 kHz(+0 dB、-3 dB)	33.5 A(定格出力時、4 Ω)	4 Ω(2 Ω～8 Ω)	<RCA>200 mV～6.5 V <スピーカー>0.8 V～16 V	40 Hz ～ 500 Hz(-12 dB/oct.)	40 Hz ～ 500 Hz (-12 dB/oct.)		265 mm(W)×60 mm(H)×200 mm(D)	2.6 kg	●
GM-D7100	1チャンネル	600 W×1 ch(4 Ω)/1600 W×1 ch(1 Ω)	300 W×1 ch(4 Ω)/500 W×1 ch(2 Ω)/800 W×1 ch(1 Ω)		100 dB	10 Hz～240 Hz(+0 dB、-3 dB)	24 A(定格出力時、4 Ω)	4 Ω(1 Ω～8 Ω)	<RCA>200 mV～6.5 V <スピーカー>0.8 V～16 V	40 Hz ～ 240 Hz(-12 dB/oct.)		50 Hz (0 dB～18 dB)	265 mm(W)×60 mm(H)×200 mm(D)	2.7 kg	●
GM-D1400Ⅱ	4チャンネル	100 W×4 ch(4 Ω)/200 W×2 ch(4 Ω)	45 W×4 ch(4 Ω/2 Ω)/90 W×2 ch(4 Ω)	0.05 %(4 W、1 kHz)	90 dB	10 Hz～40 kHz(+0 dB、-3 dB)	15 A(定格出力時、4 Ω)	4 Ω(2 Ω～8 Ω)	<RCA>1.0 V <スピーカー>10.0 V	80 Hz(-12 dB/oct.)	80 Hz(-12 dB/oct.)		181 mm(W)×38 mm(H)×64 mm(D)	0.55 kg	●

GM-D7400/D7100/D1400Ⅱの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

ポータブルレコーダー

ポータブルレコーダー
XPR-900
オープン価格＊

わずか約130gのコンパクトボディだから、持ち運びもラクラク。

クルマでお出かけする際に、あらかじめ電子番組表から見たい番組を予約・録画。コンパクトサイズの本体をホーム用クレイドルから取り外して、カー用クレイドル＊1に差し込むだけで準備完了。別売のSDメモリーカード＊2に録画した、お気に入りの最新テレビ番組を、いつでもすぐにクルマで楽しむことができます。

＊1 再生専用です。本体をカー用クレイドルに取付けた状態で録画することはできません。 ＊2 32GBまでのSDHCメモリーカードに対応。32GB使用時には最長約70時間分の録画が可能。 ※本機を2セット以上お持ちの場合でも、SDメモリーカードは録画用登録を行った機器でのみ使用できます。異なる機器で録画用登録を行ったSDメモリーカードへの録画や、異なる機器で録画したコンテンツの再生はできません。 ※本機で録画したコンテンツは本機のみで再生可能であり、パソコンその他の機器で再生することはできません。※RCAなどの外部入力端子は装備していません。※詳細についてはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

TVチューナー

手軽に装着できるスタンダードモデル。

4チューナー　スタンドアローンタイプ

地上デジタルTVチューナー※5※6
GEX-909DTV
オープン価格＊
●取付寸法(mm)：160 (W)×21.8 (H)×114 (D)

ソースDVD/CD

DVD/CD、CD-R/RW再生対応。6ディスクマルチプレーヤー。

6ディスク マルチDVD-V/VCD/CD・WMA/MP3対応プレーヤー※6※7
XDV-P70
希望小売価格 75,000円（税別）
（本体/ハイダウェイユニット/リモコン/リモコン受光部）
●取付寸法(mm)：<本体>178(W)×50(H)×166(D)<ハイダウェイ>179(W)×28(H)×100(D)

5.1chサラウンド

クルマに最適な5.1chサラウンドを描く。

5.1ch対応・DSPユニット※6※8
DEQ-P9★
希望小売価格 40,000円（税別）
（本体/音響特性測定用マイク）
●取付寸法(mm)：237(W)×29(H)×171(D)

「DEQ-P9」をコントロールする。

オーディオマスターユニット※6※9
AXM-P9★
希望小売価格 28,000円（税別）
（本体/ディスプレイ部/リモコン）

■取付写真は、撮影用のイメージです。実際の取付けには付属の金具等での固定が必要です。車種や取付場所によっては取付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。※1 AVIC-ZH0999LS/ZH0999WS/ZH0999L/ZH0999W/ZH0777W/RL09/RL05/RW09/RW03などとの接続時には別売の電源ケーブル「RD-N001」と取付キットが必要になります。※2 設置場所によりケーブル類の長さが不足する場合は別売の電源ケーブル「RD-221」とRCAピンケーブル「CD-051」が必要になります。 ※3 コンソール内での電源供給が不足する場合には別売の電源ケーブル「RD-221」を用いてバッテリーからの電源供給が必要になります。※4 コンソール内で「GM-D1400Ⅱ」とパワードサブウーファー両方の電源取得はできません。※5 車載機では家庭用の受信機に比べて受信可能エリアが狭くなっております。また、受信障害がある環境では、エリア内でも受信できないことがあります。※6 詳細については、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。※7 自動ディスクチェンジは行いません。付属のリモコンまたはディスクダイレクトキーを使用し、再生ディスクを選択してください。IPバスメインユニットとの接続には別売のIPバスケーブル(P.38参照)が必要です。※8 「DEQ-P9」は、必ずDEQ-P9コントロール対応ユニットまたは「AXM-P9」と組合わせてご使用ください。5.1chサラウンドをお楽しみいただくために、接続するDVDプレーヤー等の出力側には、5.1chサラウンド対応の光デジタル/デジタル出力が必要です。また、地上デジタル放送のMPEG-2 AACによる「5.1chサラウンド放送」には対応しておりません。 ※9 「AXM-P9」は、必ず「DEQ-P9」と組合わせてご使用ください。また、「AXM-P9」にはソースが内蔵されておりませんので、光デジタル/デジタル出力付DVDプレーヤー等と必ず組合わせてご使用ください。★印の商品は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

感動が広がる圧倒的な高画質を、リアシートで存分に楽しむ。

カロッツェリアだから実現できた、群を抜く高画質、優れた拡張性、高品位な薄型デザイン。　卓越した性能がもたらすリアエンタテインメントにより、カーライフが生まれ変わります。

大迫力の映像を映し出す、高画質フリップダウンモニター。

ひときわ鮮明な映像を映し出す、ハイビジョン画質対応モニター。

10.1V型ワイドXGAフリップダウンモニター
TVM-FW1040-B
NEW　オープン価格＊　(リモコン付属)

10.2V型ワイドVGAフリップダウンモニター
TVM-FW1030-B
NEW　オープン価格＊　(リモコン付属)

10.2V型ワイドVGAフリップダウンモニター
TVM-FW1030-S
NEW　オープン価格＊　(リモコン付属)

10.2V型ワイドVGAフリップダウンモニター
TVM-FW1000
オープン価格＊　(リモコン付属)

ハイビジョン画質に対応するXGAパネルを搭載。　TVM-FW1040-B

ワイドVGAパネルに比べ、約2.7倍もの解像度を持つワイドXGAパネルを採用。合計約300万画素の高解像度により、圧倒的な高精細映像を実現。また、ワイドアングルパネル採用により、どの方向から見てもハイビジョン画質の美しい映像を楽しむことができます。

夜間にも安心なホワイトLEDルームランプを装備。　TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S

6連「ホワイトLEDルームランプ」を搭載。ドアの開閉と連動して点灯するので、夜間での乗り降りにも安心です。3段階の明るさで計9通りの点灯が可能。付属のリモコンで、点灯/消灯も行えます。

美しさ際立つ高画質を、大画面で楽しむ。　TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S/FW1000

映像のチラつきや色にじみを抑え、高精細な映像を再現する「3次元Y/C分離回路」や出力直前までHD画像のまま映像処理を行う「HDMI HDプロセッシング」(TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S)を搭載。また、くっきり見やすい映像を描く「超解像クリアシャープ回路」(TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S)を搭載することでHDMI入力時はもちろん、アナログ信号のRCA入力時にも迫力ある映像を細部まで美しく再現します。

▲ 高精細な映像もより鮮明に再現

ナビの様々な機能も操れる、多機能リモコンを付属。

モニターの入力切換や画質調整はもちろん、接続したサイバーナビや楽ナビなどのソース切換、ボリュームやトラックのアップ/ダウンの操作が可能※3。リアシートでナビを操作できるので便利です。

HDMI接続※1など、幅広い機器に対応。　TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S/FW1000

HDMIに対応し、RCA(映像2系統)入力も装備。スマホやビデオカメラなどを接続して、撮ったばかりの写真や映像をすぐに高画質で見ることもできます。また、サイバーナビや楽ナビとRCA接続して、TVやDVDを楽しむこともできます※2。

【その他の機能】●周囲に合わせて画面の明るさを自動調整するオートディマー機能を搭載。●モニターの角度は、180度まで自由に調整可能。●ホワイトLEDルームランプは、LED点灯数(2/4/6)に3段階の明るさの選択が可能。さらに、点灯/消灯時に3パターンの演出もできます。

＊車両への取付けには別売の取付キットが必要です。車種別装着　事例と取付キットの詳細はP.44をご覧ください。

モニター

コンパクトカーや軽カーでも、臨場感ある映像を間近で観る。

9V型ワイドVGAモニター
TVM-W910
オープン価格＊
(モニター取付金具付属)※4※5

7V型ワイドVGAモニター
TVM-W710
オープン価格＊
(モニター取付金具付属)※4※5

高画質ワイドVGAモニターが描く、迫力の映像美。　TVM-W910/W710

くっきり見やすい映像を描く「アドバンスドシャープネス」を搭載。高解像VGAパネルで、鮮明な映像再生を実現しています。

付属の取付金具※4※5で、手軽に取付けられる。　TVM-W910/W710

左座席のヘッドレストシャフト専用のモニター取付金具を付属しているので、コンパクトカーや軽自動車など幅広い車種への取付けが簡単に行えます。

最新HDMI入力を備え、様々な機器を接続。　TVM-W910

最新のHDMIに対応し、RCA(映像2系統)入力も装備。スマホやビデオカメラなどを接続して、撮ったばかりの写真や映像をすぐに見ることもできます。また、サイバーナビや楽ナビとRCA接続して、TVやDVDを楽しむこともできます。※6※7※8

【その他の機能】●周囲に合わせて画面の明るさを自動調整するオートディマー機能を採用(TVM-W910)。●HDMIで入力された音声も再生できる内蔵スピーカー(モノラル)を搭載(TVM-W910)。

11V型ワイドVGAモニター
TVM-W1100★
希望小売価格 100,000円(税別)

9V型ワイドXGAモニター
TVM-W90★
希望小売価格 120,000円(税別)

＊TVM-W1100/W90には取付金具を付属しておりません。車両への取付けにはモニター取付金具「AD-V10」(P.38参照)などが必要です。

■モニター本体の取付・配線や取外しには、専門技術と経験が必要です。車への取付・配線・取付場所の変更は、安全のため必ず販売店に依頼してください。■フリップダウンモニターを取付ける車両により、ディスプレイを開いた状態でバックミラーの視界が妨げられる場合があります。その場合はディスプレイを閉じるか、または角度調整を行い後方確認を行ってください。 ※1 TVM-FW1040-B/FW1030-B/-Sのみ対応。※2HDMI機器との接続はHDMI接続ケーブル「CD-HM050」(別売)が必要です。※3 対応機種はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認ください。本機のリモコンをカーナビゲーションなどメインユニットへ向けて操作してください。※4 取付金具で取付けできるのはシャフト間の幅が120mm～190mm、シャフト径が10mm、または13mmの車種です。※5 バケット形状のシートには取付けできません。安全のため、衝突時に移動して衝撃を軽減するタイプのヘッドレストには装着しないでください。取付金具は左座席専用です。左座席の右側にモニターを設置するように取付けてください。詳しくは販売店にご相談ください。※6 TVM-W710はRCA入力1系統のみ。※7 HDMIで入力された音声信号もスピーカー出力(モノラル音声)されます。※8 HDMI機器との接続はHDMI接続ケーブル「CD-HM020」(別売)が必要です。※ モニターの詳細についてはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。★印の商品は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

HIGH END AUDIO

この上なく精美な音の世界を、より多くの人へ。
カロッツェリアのハイエンド・オーディオは、
カロッツェリア*X*の思想と技術を受け継いだ、独創の音場/音質制御技術を駆使して、
数多くの制約に縛られたクルマを、
究極のリスニング空間へと変えてゆきます。

パワーアンプ

微細な音の表情までも、余さず増幅する。

ブリッジャブル2チャンネルパワーアンプ
RS-A09*X*
希望小売価格 300,000円(税別)

Total Vibration Control

ブリッジャブル4チャンネルパワーアンプ
RS-A99*X*
希望小売価格 200,000円(税別)

Total Vibration Control

最新技術で高音質のみを極限まで追求したハイエンド・パワーアンプ。

カロッツェリア*X*誕生から20年余り。絶対的な高音質の世界を築き上げてきた「ODR(Optical Digital Reference)思想」。そのODR思想に基づき、スーパーハイボルテージ伝送の対応をはじめ、高音質設計を細部まで施した4チャンネル設計の「RS-A99*X*」。さらに2チャンネル化を図り、高音質を極限まで追求したハイエンド・パワーアンプの集大成とも言える「RS-A09*X*」。より充実したラインアップにより、理想的なシステムの構築が可能となります。「RS-A09*X*」「RS-A99*X*」は「RS-P99*X*」のスーパーハイボルテージプリアウト(10V)に完全対応する強靭な回路設計により、伝送ノイズを飛躍的に低減。これにより、高SN比(RS-A09*X*:109dB、RS-A99*X*:108dB)が得られ、パワー増幅時にも余裕を持って大出力でのドライブを可能にします。また、L/R完全独立「シンメトリックレイアウト&電源回路」や外層60μm/内層70μm銅箔厚4層基板の採用、電流帰還型増幅回路をはじめとする、数々の技術を基本設計の中に惜しみなく投入。極めて高品位な音楽再生の実現と小型化を両立しています。さらに、微小な振動が音に与える影響までも徹底排除する、「TVCコンセプト」に基づいた独自設計を貫き、数多くの測定や解析・シミュレーションを実施。圧倒的な静粛性と高音質を実現しています。

TVC(Total Vibration Control)コンセプト

TVCコンセプトとは、測定や解析・シミュレーションといった科学的アプローチから電気・機械的振動の発生原因や経路を特定。単に剛性を高めることに留まらず、その排除や相殺、吸収や抑制といった様々な見地から音質に影響をおよぼす振動に対策を講じ、微小な歪みまでも徹底排除するという設計コンセプト。

型番	最大出力	定格出力	SN比	周波数特性	消費電流	負荷インピーダンス	最大入力レベル	取付寸法
RS-A09*X*	200W×2ch(4Ω)/600W×1ch(4Ω)	100W×2ch(4Ω)、150W×2ch(2Ω)、300W×1ch(4Ω)	109 dB※	10Hz～100kHz (+0dB , -1dB)	24A(定格出力時/4Ω)、3A(無信号時)	4Ω(2 Ω～8 Ω)	10V(スーパーハイボルテージモードON時) 5V(スーパーハイボルテージモードOFF時)	258 mm(W)×63 mm(H)×360 mm(D)
RS-A99*X*	100W×4ch(4Ω)/300W×2ch(4Ω)	50W×4ch(4Ω)、75W×4ch(2Ω)、150W×2ch(4Ω)	108 dB※	10Hz～100kHz (+0dB , -1dB)	27A(定格出力時/4Ω)、3A(無信号時)	4Ω(2 Ω～8 Ω)	10V(スーパーハイボルテージモードON時) 5V(スーパーハイボルテージモードOFF時)	258 mm(W)×63 mm(H)×360 mm(D)

※IHF-A networkとなります。

RS-A09*X*/RS-A99*X*の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

原音の持つありのままの美しさを、忠実に響かせる。

パワーアンプ

100W×4・ブリッジャブルパワーアンプ
PRS-A900
希望小売価格 120,000円(税別)

Total Vibration Control

カロッツェリア*X*で培われた技術と感性を注ぎ込む。
極めて忠実な信号増幅を実現した、アナログパワーアンプ。

電源部から出力段に至るまで細部に渡る吟味を行い、L/Rの信号経路を完全に分離したシンメトリックレイアウトを実現。さらに銅メッキT字型仕切板によって電源部とアンプ部を分離することで輻射ノイズまでも遮断し、高い分解能とチャンネルセパレーションを実現しました。増幅部には高スルーレート、ワイドレンジ、低歪みなどの特長を持つ電流帰還型増幅回路を採用。入力信号に極めて忠実な増幅が可能です。またTVCコンセプトに基づきH型形状の銅メッキシャーシや銅メッキトランジスターホルダーを採用。さらにトランジスターホルダーをヒートシンクに押さえ込むことで、データには現れない振動に起因する僅かな聴感上の歪みまでも抑制しています。そのほかにも安定した電源供給を可能にする専用開発の電源コンデンサーや原音を忠実に再現するリニアテクノロジー社製高性能ハイスルーレートオペアンプなど音響パーツとその組合わせには厳選を重ね、これまでにない高音質と静寂性を獲得しています。

音に込めた深い情感を幅広いリスナーへ届ける。

250W×2・ブリッジャブルパワーアンプ
PRS-D700
希望小売価格 30,000円(税別)

Total Vibration Control　*Class FD*

コンパクトサイズにより、複数台設置も省スペースで実現。
上位機種の徹底した高音質設計を受け継ぐデジタルパワーアンプ。

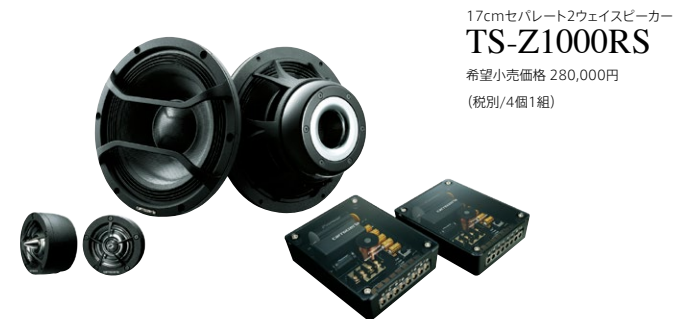
4層基板の採用や高効率な放熱設計で、高音質化と小型化を両立。従来モデル(PRS-D8200)に比べ約58%という大幅な小型化により、4ch分のアンプとして2台を並べて使用した場合にも省スペースでの取付けが可能。アルミプレートにスリットラインを施すなど、複数台設置の一体感が得られます。新たなデジタル統合ICを採用した高性能Class D増幅回路を搭載。出力段にはハイスピードMOS FETを採用。PWM(パルス幅変調)信号を生成する回路部には「リニアテクノロジー社製高性能ハイスルーレートオペアンプ」を採用し、低歪率でスピード感あふれる音楽再生を実現します。また出力段のローパスフィルター部には高品位なOFC線コイルを採用し、引き締まった重低音と艶やかな中高音を実現。音に影響を与えるわずかな振動も排除する「TVCコンセプト」を継承し、銅板を使用したトランジスターホルダーを採用するなど、わずかな聴感上の高域歪みまでも改善しています。さらにRCA入力端子にはAch/Bch(黒)を採用。Ach/Bchのモノラルアンプとして、L/R完全独立のマルチアンプ・マルチスピーカーシステムを構築できます。

型番	最大出力	定格出力	SN比	周波数特性	消費電流	負荷インピーダンス	入力レベル	取付寸法
PRS-A900	100 W×4(4 Ω)/100 W×4(2 Ω)/200 W×2(4 Ω)	50 W×4(4 Ω)/50 W×4(2 Ω)/100 W×2(4 Ω)	108 dB	10 Hz～100 kHz (+0 dB、-1 dB)	28 A (定格出力時、4 Ω)	4 Ω(2 Ω～8 Ω)	400 mV～6.5 V	282 mm(W)×65 mm(H)×371 mm(D)
PRS-D700	250 W×2(4 Ω)/600 W×1(4 Ω)	125 W×2(4 Ω)/150 W×2(2 Ω)/300 W×1(4 Ω)	105 dB	10 Hz～30 kHz (+0 dB、-3 dB)	23 A (定格出力時、4 Ω)	4 Ω(2 Ω～8 Ω)	400 mV～6.5 V	255 mm(W)×50 mm(H)×104 mm(D)

PRS-A900/D700の詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

■ご購入のお客様へ:本商品は、取付・サウンドセッティングに高度な技術が必要になる場合があります。

すべては「音楽をありのままに表現する」ために。

トランジェント、ワイドレンジ、無共振化の設計思想を極限まで追求。
「空間への描写力」を高め、より繊細に、より力強く奏でるハイエンド・スピーカー。

17cmセパレート2ウェイスピーカー
TS-Z1000RS
希望小売価格 280,000円
(税別/4個1組)

絶対的な高音質、2ウェイスピーカーのリファレンスモデル。

■ トゥイーター部
振動板には3.0cmデュアルアークリングダイアフラムを採用。低域側の再生帯域を確保することで定位感の向上を実現。48kHzの超高音域まで質感高く再生し、音楽の持つ深みや空気感までも鮮やかに表現します。素材には表面改質処理の後に、DLC*を施したチタンを採用し、高剛性を獲得するとともにわずかな歪みまでも徹底排除しています。フランジやバックカバーなどの筐体部には、亜鉛素材を採用し徹底した耐共振性を獲得。また、筐体内の理想空気抵抗を解析することでインピーダンスマッチングの向上を図り、低共振形状の最適化を実現しています。ネオジウムマグネットを使用した外磁型の磁気回路は、強力な磁束を獲得するとともに、高精度切削パーツを採用することでトランジェントの向上を実現。さらにアルミ平角線を使用したボイスコイルやOFCショートリングの採用などにより、極めて正確で高効率な駆動を可能としています。*DLCはDiamond Like Carbonの略称。

■ ウーファー部
振動板には高ヤング率を誇り、素材物性に優れたクロスカーボンを採用。さらにセンターキャップ一体型二層構造とすることで、高剛性とトランジェントの向上を実現しています。また、振動板形状の低共振化やコルゲーションエッジの採用などによるフラット特性とあわせて、原音に限りなく忠実な再生を実現しています。フレームやバックカバーなどの筐体部には、高剛性、低共振の亜鉛素材を採用し、徹底した耐共振性を獲得。解析に基づく低共振化構造フレームや非面接触型ポイント支持構造とあわせて、徹底した無共振化を実現しています。ネオジウムマグネットを使用した外磁型の磁気回路は、高精度切削パーツを採用しトランジェントの向上を実現するとともに、ロングプレート・ショートボイスコイルやOFCショートリングの採用などにより、極めて正確な広帯域再生を可能としています。

■ パッシブクロスオーバーネットワーク部
トゥイーター用に大型フィルムコンデンサーを採用し、低歪みでクリアな高域再生を実現。ウーファー用には音響用のチョークコイルとコンデンサーを採用することで、伝送ロスを徹底排除し、スピード感と情報量の獲得を実現しています。また、トゥイーターとウーファーそれぞれにパワーアンプの接続が可能な、バイアンプ接続対応の入力端子を装備。

6.6cmミッドレンジ
TS-S1000RS
希望小売価格 120,000円
(税別/2個1組)

中高域再生のフラット化を極めた、ミッドレンジ専用モデル。

振動板には高ヤング率を誇り、素材物性に優れたクロスカーボンを採用。さらにセンターキャップ一体型二層構造とすることで、高剛性とトランジェントの向上を実現しています。また、振動板形状の低共振化やタンジェンシャルエッジの採用などによる中高域のフラット特性とあわせて、原音に限りなく忠実な中高域再生を実現しています。フレームやバックカバーなどの筐体部には、高剛性、低共振の亜鉛素材を採用し、徹底した耐共振性を獲得。さらに、筐体内のキャビネット容積を最適化することで、ミッドレンジユニットとして理想の再生能力を獲得しています。ネオジウムマグネットを使用した外磁型の磁気回路は、高精度切削パーツを採用しトランジェントの向上を実現するとともに、OFC平角線を使用したボイスコイルやOFCショートリングの採用などにより、極めて正確な広帯域再生を可能としています。

25cmサブウーファー
TS-W1000RS
希望小売価格 120,000円
(税別/1個)

質感高い超低域再生能力と瞬時な反応を追求したサブウーファー。

振動板には高ヤング率を誇り、素材物性に優れたクロスカーボンを採用。さらにセンターキャップ一体型三層構造とすることで、高剛性とトランジェントの向上を実現しています。また、振動板形状の低共振化やコルゲーションエッジの採用などによるフラット特性とあわせて、原音に限りなく忠実な超低域再生を実現しています。フレームやバックカバーなどの筐体部には、高剛性、低共振の亜鉛素材を採用し、徹底した耐共振性を獲得。解析に基づく低共振化構造フレームや非面接触型ポイント支持構造とあわせて、徹底した無共振化を実現しています。磁気回路はネオジウムマグネットの内磁型により強力な磁束を獲得するとともに、高精度切削パーツを採用しトランジェントの向上を実現。OFC平角線を使用したショートプレート・ロングボイスコイルの採用などにより、極めて正確な超低域再生を可能としています。

RSスピーカー仕様

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	質量	
							ウーファー部	トゥイーター部
TS-Z1000RS	17 cm一体型二層構造コーンミッドバス、3.0 cmデュアルアークリングトゥイーター	120 W	50 W	33 Hz～48 000 Hz	89 dB	4 Ω	1.80 kg (1個)	0.34 kg (1個)
TS-S1000RS	6.6 cm一体型二層構造コーンミッドレンジ	50 W	15 W	160 Hz～33 000 Hz	88 dB	4 Ω	0.50 kg (1個)	—
TS-W1000RS	25 cm一体型三層構造コーンサブウーファー	300 W	150 W	21 Hz～3 700 Hz	86 dB	4 Ω	7.30 kg (1個)	—

［TS-Z1000RS同梱パッシブクロスオーバーネットワーク］ ●クロスオーバー周波数：3 500Hz ●カットオフスロープ：＜ローパスフィルター＞-12dB/oct. ＜ハイパスフィルター＞-12dB/oct. ●外形寸法：120mm(W)×40mm(H)×156mm(D) ●質量(1個)：0.60kg

TS-Z1000RS/S1000RS/W1000RSの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

※「TS-S1000RS/W1000RS」は、フルレンジタイプではなくマルチタイプスピーカーですので、必ずクロスオーバーネットワーク等と組合わせ、それぞれに適正な周波数帯域内でご使用ください。再生周波数帯域を超えて使用するとスピーカーが破損する恐れがあります。また、性能を十分に発揮させるためには、クルマの形状や取付位置に合わせて別途部材を使用する等、専門的な取付技術や調整技術が必要となります。詳しくは販売店にご相談ください。
■ご購入のお客様へ：本商品は、取付・サウンドセッティングに高度な技術が必要になる場合があります。

理想の音を描き出す、「Open & Smooth」コンセプト。

「低歪み」と「広指向特性」で理想の音響特性を実現する「Open & Smooth」コンセプトを追求。
本格的な4ウェイシステムの構築を手軽に可能にする、ハイエンド・スピーカー。

17cmセパレート2ウェイスピーカー
TS-Z172PRS
希望小売価格 80,000円
(税別/4個1組)

リアルな音場空間とライブで実体感のある音、次のステージのサウンドを実現。

原音高忠実度再生と車室内に理想の空間描写を両立する「Open & Smooth」コンセプト。中域を指向性に優れたトゥイーターに受け持たせるという発想のもと、低クロスオーバー化やユニットの最適化に取り組み「低歪み」と「広指向特性」を獲得。2ウェイの概念を超えたスムーズにつながる中域を実現します。さらに、取付環境を意識した開発・設計により、「Open & Smooth」コンセプトを極限まで追求。開発者の技術と経験を活かし、ドア共振とスピーカーの最低共振周波数の相関関係を徹底的に解明。ドア内部では80～120Hz付近に共振が強いことを突き止め、ウーファー部の最低共振周波数を従来モデルより低く設定。これにより、ドアとの共振による再生音の悪化を改善するとともに、低域再生能力の拡大とレスポンスの向上を実現しています。

13cmセパレート2ウェイスピーカー
TS-Z132PRS
希望小売価格 70,000円
(税別/4個1組)

中域のさらなる充実による豊かな音場を再現。

●卓越した軽さと剛性により歪みを抑える3層IMX構造の「IMXファイバーコーン」 ●中域の忠実な再生を実現する2.8cm「ソフトドームトゥイーター」 ●磁気回路には内磁型ネオジウムマグネットを採用。磁力を強化することで、より生き生きとしたレスポンスを実現。 ●駆動系における歪みを排除する高性能「ハイ・トランジェント・ショートヴォイス」&高剛性制震構造「フルバスケットフレーム」

6.6cmミッドレンジ
TS-S062PRS
希望小売価格 45,000円
(税別/2個1組)

スピード感ある中低域を再現する。

「TS-S062PRS」はボーカルなどの中域だけでなく、広帯域において低歪みでクリアな音楽再生を実現するミッドレンジユニットです。口径6.6cmの振動板は、表皮側にアラミド繊維の平織り、裏側にパルプの抄紙を貼り合わせた2層構造とすることで、軽量化と高剛性を両立し、スピード感にあふれる立ち上がり鋭い音を再生します。また、スラント部付きバックチャンバーと作業性を改善するスペーサーを同梱しています。

25cmサブウーファー
TS-W252PRS
希望小売価格 55,000円
(税別/1個)

低域の解像度が飛躍する。

「TS-W252PRS」は、音楽のダイナミズムに欠かせない重低音を再生するサブウーファー。大口径25cmの振動板には、独自の3層構造を採用。軽量化と高剛性を高めることで、低域の解像度が飛躍的に向上し、低音楽器のわずかな音の違いまでも豊かに響かせます。プレート厚35mmのロングストローク対応「ハイ・トランジェント・ショートヴォイス」を採用し、スピード感とリニアリティに優れた低音を再生します。また4ゲージケーブルの接続にまで対応する真鍮削り出し金メッキブロック端子の採用や同シリーズとの4ウェイシステムの構築にも最適であるとともに、その設計にはホーム用高級オーディオ「TAD」の基本技術を投入し、レスポンスが良くリニアな低音再生を実現しています。

PRSスピーカー仕様

型番	スピーカー構成	瞬間最大入力	定格入力	再生周波数帯域	出力音圧レベル	インピーダンス	質量	
							ウーファー部	トゥイーター部
TS-Z172PRS	17 cm3層構造IMXアラミドファイバーコーンウーファー、2.8 cmソフトドームダイアフラムトゥイーター	200 W	50 W	25 Hz～35 000 Hz	89 dB	4 Ω	1.21 kg	0.1 kg
TS-Z132PRS	13 cm3層構造IMXアラミドファイバーコーンウーファー、2.8 cmソフトドームダイアフラムトゥイーター	150 W	30 W	30 Hz～35 000 Hz	86 dB	4 Ω	0.87 kg	0.1 kg
TS-S062PRS	6.6 cm2層構造振動板ミッドレンジ	200 W(fc=800 Hz、-12 dB/oct.以上) ※1 60 W(fc=400 Hz、-12 dB/oct.以上) ※2	50 W(fc=800 Hz、-12 dB/oct.以上) ※1 15 W(fc=400 Hz、-12 dB/oct.以上) ※2	100 Hz～40 000 Hz※1 80 Hz～40 000 Hz※2	85 dB ※1※2	4 Ω	0.3 kg	—
TS-W252PRS	25 cm3層構造振動板サブウーファー	800 W	400 W	20 Hz～2 400 Hz	84 dB	4 Ω	11.6 kg	—

※1バックチャンバー装着時 ※2ユニット単品時

TS-Z172PRS/Z132PRS/S062PRS/W252PRSの詳細は、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

■ご購入のお客様へ：本商品は、取付・サウンドセッティングに高度な技術が必要になる場合があります。

オプション

バックカメラ

車庫入れも安心、汎用バックカメラ。

高画質、広視野角、色再現性に優れ、
取付性が向上したRCA専用バックカメラ。

バックカメラユニット※1
ND-BC8
NEW
希望小売価格 13,000円(税別)

ドライブレコーダー

スマートな取付性と高画質録画を実現。

カメラ部と本体部がそれぞれ小型設計された
セパレートタイプのドライブレコーダー。

ドライブレコーダーユニット
ND-DVR1
希望小売価格 20,000円(税別)
※2

対応機種※3
・サイバーナビ※4:「AVIC-ZH0999LS/VH0999S/ZH0999WS/ZH0999S/ZH0999L/VH0999/ZH0999W/ZH0999/ZH0777W/ZH0777」等
・楽ナビ(2Dメインユニットタイプ):「AVIC-RL09/RW09/RZ09/RZ07/RZ06/RL05/RZ05/RW03/RZ03/MRZ02Ⅱ」等
・楽ナビ(ポータブルタイプ)※5:「AVIC-MRP900/MRP700/MRP600」
・AVメインユニット:「SPH-DA700」 ・メインユニット:「FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD」

＊「AVIC-ZH0999LS/VH0999S/ZH0999WS/ZH0999S/ZH0999L/VH0999/ZH0999W/ZH0999/ZH0777W/ZH0777/RL09/RW09/RZ09/RZ07/RZ06/RL05/RZ05/RW03/RZ03/MRZ02Ⅱ」「SPH-DA700」は、カーナビ本体側の機能として駐車アシスト線表示に対応しております。

※1 後退時には、直接目視による周囲の安全を確認してください。※2 商品画像は最終仕様と異なります。※3 その他の対応機種については、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。※4 「ND-BC8」の接続には別売のカメラ端子変換コネクター「RD-C100」が必要です。※5 「ND-BC8」の接続には別売の映像入力用変換ケーブル「CD-VRM150」が必要です。なお、バックギア連動には対応しておりません。

ETCユニット

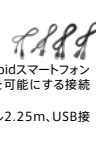
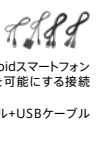
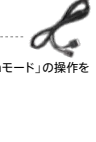
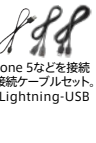
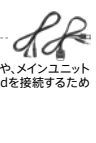
料金所もスイスイ通過。

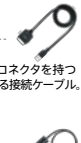
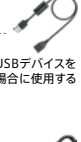
カーナビの種類や有無にかかわらず使用可能なETCユニット。安心の音声案内機能を搭載するとともに、12V車はもちろん、24V車にも対応しています。

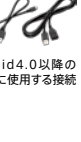
スタンドアローンタイプ
アンテナ分離型ETCユニット
ND-ETC10
オープン価格
＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。
ETC グリーン購入法適合

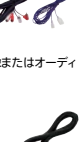
スタンドアローンタイプ
アンテナ分離型ETCユニット
ND-ETC20
オープン価格
＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。
ETC グリーン購入法適合

AVシステム/カーナビ関係

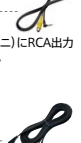
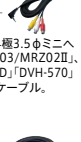
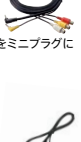
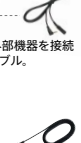
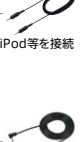
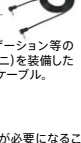
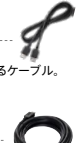
Android(HDMI)用接続ケーブルセット
■ **CD-HUV220** ※1
希望小売価格3,000円(税別)
サイバーナビとHDMI端子を装備したAndroidスマートフォンを接続し、「Linkwithモード」での操作を可能にする接続ケーブルセット。
(HDMIケーブル+マイクロHDMIケーブル2.25m、USB接続ケーブル+USBケーブル2.25m)

Android(MHL)用接続ケーブルセット
■ **CD-MUV220** ※1
希望小売価格3,000円(税別)
サイバーナビとHDMI端子を装備したAndroidスマートフォンを接続し、「Linkwithモード」での操作を可能にする接続ケーブルセット。
(HDMIケーブル1.5m、USB接続ケーブル+USBケーブル2.25m、MHL変換アダプター75cm)

iPhone/iPod用接続ケーブル
■ **CD-IUV220** (2.2m) ※1
希望小売価格3,000円(税別)
サイバーナビとiPhoneを接続し、「Linkwithモード」の操作を可能にする接続ケーブル。
※写真とは形状が異なる場合もございます。

iPhone/iPod用接続ケーブルセット
■ **CD-IUV320** ※1※2
希望小売価格6,000円(税別)
サイバーナビにiPhone 5s、iPhone 5c、iPhone 5などを接続して、「Linkwithモード」の操作を可能にする接続ケーブルセット。(HDMIケーブル2m、USB接続ケーブル+Lightning-USBケーブル2m)

iPhone/iPod用USB変換ケーブル
■ **CD-IUV51M** (2m) ※1※2
希望小売価格3,500円(税別)
USB端子がある楽ナビメインユニットタイプや、メインユニット等と30ピンのコネクタを持つiPhone、iPodを接続するためのケーブル。

iPhone/iPod用USB変換ケーブル
■ **CD-IU010** (50cm) ※1※2
希望小売価格4,000円(税別)
サイバーナビやメインユニットとiPhone 5s、iPhone 5c、iPhone 5、iPod touch(第5世代)、iPod nano(第7世代)などを接続し、楽曲の再生を可能にする接続ケーブル。

iPhone/iPod用USB変換ケーブル
■ **CD-IU51** (50cm) ※1※2
希望小売価格3,000円(税別)
USB端子があるメインユニット等と30ピンのコネクタを持つiPhone、iPodを接続し、楽曲の再生を可能にする接続ケーブル。

USB延長ケーブル
■ **CD-U51E** (50cm)
希望小売価格1,500円(税別)
本体前面にUSB端子があるメインユニットとUSBデバイスを接続した時に、運転、本体操作の妨げになる場合に使用するケーブル。

USB接続ケーブル
■ **CD-U220** (1.5m) ※1
希望小売価格2,000円(税別)
「AVIC-ZH0777」などとiPhone 5s、iPhone 5c、iPhone 5などを接続し、「Linkwithモード」に対応させる17ピンUSBケーブル。

USB接続ケーブル
■ **CD-U320** (1.5m、50cm)
希望小売価格2,000円(税別)
USB端子があるメインユニットに、Android4.0以降のAndroidスマートフォンをMTP接続する場合に使用する接続ケーブル。

RCAピンケーブル
■ **CD-051** (5m)
希望小売価格2,200円(税別)
オス - オス(ステレオ)
5m:平端子・オス - メス・システムリモート(映像またはオーディオ)用リード線付属

■ **CD-V600** (6m) ※1
希望小売価格1,800円(税別)
映像用RCAケーブル:オス - オス

デュアルRCAピンケーブル
■ **CD-002W** (25cm)
希望小売価格2,000円(税別/L,R1組)
1系統のRCA出力を2系統に分岐。
オス - メス(ステレオ)

RCA延長ケーブル
■ **CD-005E** (50cm)
希望小売価格1,400円(税別)
オス - メス(ステレオ)

映像入力用変換ケーブル
■ **CD-VRM150** (1.5m)
希望小売価格2,000円(税別)
楽ナビポータブルタイプ等の映像入力(φ3.5ミニ)にRCA出力の映像機器を接続する時等に使用するケーブル。

AV入力用変換ケーブル
■ **CD-VRM200** (2m)
希望小売価格2,500円(税別)
ポータブルAV機器等の映像/音声出力(RCA)を4極3.5φミニへ変換し、サイバーナビや「AVIC-RZ05/RW03/RZ03/MRZ02Ⅱ」、「FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD」「DVH-570」等のビデオ入力端子へ接続する際に使用するケーブル。

RCAピン/ミニプラグ変換コード
■ **KW-13JC** ＊
希望小売価格2,000円(税別)
ポータブルAV機器等の映像/音声出力(RCA)をミニプラグに変換し、AUXとして入力する際に使用。

ミニジャック延長ケーブル(AV用)
■ **CD-V200ME** (2m)
希望小売価格2,000円(税別)
ポータブルオーディオやビデオカメラなどの外部機器を接続するためのミニジャック(3.5φ音声/映像)ケーブル。

ミニジャックケーブル(AV用)
■ **CD-V150M** (1.5m) ※2
希望小売価格2,000円(税別)
「DVH-570」等のフロントビデオ入力端子等とiPod等を接続するためのケーブル。

ミニジャックケーブル(オーディオ用)
■ **CD-150M** (1.5m) ※2
希望小売価格1,500円(税別)
楽ナビポータブルタイプやポータブルナビゲーション等のオーディオ出力端子とAUX入力端子(3.5φミニ)を装備したメインユニットを接続するためのオーディオ用ケーブル。

HDMIケーブル
■ **CD-HM020** (2m) ※1
希望小売価格2,000円(税別)
サイバーナビなどとHDMI対応機器を接続するケーブル。

HDMIケーブル
■ **CD-HM050** (5m)
希望小売価格4,000円(税別)
「TVM-FW1040-B/FW1030-B/FW1030-S」とHDMI対応機器を接続するケーブル。

光デジタルケーブル
■ **CD-AD600** (6m)
希望小売価格10,000円(税別)
オス - オス

■ **CD-AD300** (3m)
希望小売価格9,000円(税別)
オス - オス

■ **CD-AD150** (1.5m)
希望小売価格8,000円(税別)
オス - オス

光デジタル端子変換コネクター
■ **CD-DD25**
希望小売価格4,000円(税別)
デジタル出力を光デジタル出力に変換。

■ **CD-DD25R**
希望小売価格5,000円(税別)

※1 対応機種はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)の各商品情報および「iPhone、iPod接続情報」(P.41～42)にてご確認ください。※2 システムによって別売機器が必要になることがあります。

アンテナ関係

地上デジタルTV用アンテナ(車室外取付用)
■ **AN-GT21Ⅱ** (6m) ※
希望小売価格7,000円(税別/1本)
電波シールドガラス付車等に対応する車室外取付用のワンセグチューナー用ロッドアンテナ。

地上デジタルTV用アンテナ(車室外取付用)
■ **AN-GT22Ⅱ** (6m) ※
希望小売価格10,000円(税別/2本1組)
電波シールドガラス付車等に対応する車室外取付用の地上デジタルTVチューナー用ロッドアンテナ。

地上デジタルTVアンテナ延長コード
■ **RD-DTV30E** (3m) ※
希望小売価格2,500円(税別/2本1組)
付属のデジタル放送用フィルムアンテナコード長が足りない場合に使用。

日産車用アンテナ変換コード
■ **RD-AN21A**
希望小売価格1,500円(税別)

■ **RD-AN22**
希望小売価格2,800円(税別)

ダイバーシティアンテナ変換コード
■ **RD-AN23** (日産車用)
希望小売価格3,000円(税別)

■ **RD-AN33** (マツダ/ホンダ車用)
希望小売価格2,000円(税別)

■ **RD-AN03** (汎用)
希望小売価格2,000円(税別)

アンテナジャック変換コード
■ **RD-AN10**
希望小売価格1,000円(税別)
ミニプラグ→JASOプラグ

■ **RD-AN01**
希望小売価格1,000円(税別)
JASOプラグ→ミニプラグ

アンテナ延長コード
■ **RD-AN70** (70cm)
希望小売価格800円(税別)
JASOプラグ

■ **RD-AN300** (3m)
希望小売価格1,500円(税別)
JASOプラグ

※対応機種はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認ください。

■一部上記オプション商品についての詳細、およびその他ナビゲーション関連のオプション商品については、別途ご用意しておりますサイバーナビカタログ、楽ナビカタログ、ポータブルナビゲーションカタログをご覧ください。カタログのご請求はパイオニアカスタマーサポートセンター、ホームページで受け付けております。(詳しくは裏表紙をご覧ください)。■取付け用のオプションパーツについては、取付情報を確認する必要がありますので、ご購入前に必ずカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認いただくか、販売店様にご相談ください。■当社ETC車載器はオートバイ等の二輪車には使用できません。■商品写真にはモノクロのものもあるため、実際の色とは異なる場合があります。
＊印の商品は、(株)カナック企画製です。★印の商品は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

IPバス関係

iPod用アダプター
■ **CD-IB10Ⅱ** ※1
希望小売価格10,000円(税別)
IPバス入力付のメインユニットおよびカーナビとiPodを接続するアダプター。

IPバス形状音声出力・RCAインターコネクター
■ **CD-BR10** ※1※2 (50cm)
希望小売価格4,000円(税別)
IPバス形状音声出力をRCA端子へと変換。
※バス通信は行わず、音声出力のみを行います。

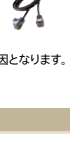
RCA・バスインターコネクター
■ **CD-RB10** ※1※2※3
希望小売価格4,000円(税別)
IPバス入力端子にRCAステレオ音声を入力するための変換コネクター。

IPバス延長ケーブル
■ **CD-IP601E** (6m) ※1
希望小売価格6,000円(税別)
オス - メス

■ **CD-IP151E** (1.5m) ※1
希望小売価格4,500円(税別)
オス - メス、常時電源供給用リード線1.5m付属

IPバスケーブル
■ **CD-IP600** (6m) ※1
希望小売価格6,000円(税別)
メス - メス

■ **CD-IP300** (3m) ※1
希望小売価格5,000円(税別)
メス - メス

■ **CD-IP150** (1.5m) ※1
希望小売価格4,000円(税別)
メス - メス

※1 IPバス関係オプションの接続可否については、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。※2 接続にはCD-051等の別売RCAピンケーブルが必要。※3 最大RCA出力レベルが1V以上の外部機器は、接続しないでください。故障の原因となります。

リモコン関係

ステアリングリモコンアダプター

型番	希望小売価格	型番	希望小売価格
■KK-Y201ST (トヨタ車/ダイハツ車)＊	8,000円(税別)	■KK-F202ST (スバル車)＊	8,000円(税別)
■KK-Y202ST (トヨタ車)＊	8,000円(税別)	■KK-S201ST (スズキ車)＊	8,000円(税別)
■KK-T202ST (マツダ車/日産車)＊	8,000円(税別)	■KK-H201ST (ホンダ車)＊	8,000円(税別)
■KK-F101ST★ (スバル車)＊	10,000円(税別)	■KK-M201ST (三菱車/日産車)＊	8,000円(税別)

純正ステアリングリモコンから楽ナビなどのコントロールを可能にするアダプター。ソースのオン/オフや切換え、ボリューム/トラックのアップ/ダウンなどの操作が可能です。
※車種と商品により操作可能な機能は変わります。
※各メーカー別ごとの配線コネクターが同梱されています。ワンタッチでの取付けが可能です。
KK-Y201ST

ステアリングリモコンケーブル

型番	希望小売価格	型番	希望小売価格
■KJ-Y101SC	2,000円(税別)	■KJ-H101SC	1,500円(税別)
■KJ-Y102SC	2,000円(税別)	■KJ-F101SC	1,500円(税別)

KJ-Y101SC

対応機種:「AVIC-VH0999S/ZH0999WS/ZH0999S/VH0999/ZH0999W/ZH0999/ZH0777W/ZH0777/RW09/RZ09/RZ07/RZ06/RZ05/RW03/RZ03」、「DEH-P01/970/7100」、「MVH-790/5100」「FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD/4100」「DVH-570」「SPH-DA700」等
※詳細はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご確認ください。

ステアリングリモコン
■ **CD-SR110** ※
希望小売価格4,000円(税別)
ハンドルを握ったままでメインユニットの操作が可能。

リモコン
■ **CD-R500** ※
希望小売価格1,500円(税別)
オーディオメインユニットの操作が可能な別売リモコン。

FMモジュレーター内蔵マルチCD/MDコントローラー
■ **CD-P75FM**★ ※
希望小売価格19,800円(税別)
FMチューナー付カーステレオにマルチCDを接続するときに使用。

※対応機種はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認ください。

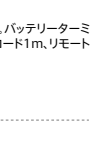
取付関係他

配線キット トヨタ車用
■ **KY-10P** ＊ ※1
希望小売価格1,500円(税別)
10P/6P車用・トレードイン専用

配線キット 日産車用
■ **AD-N961** ※1
希望小売価格2,000円(税別)
10P/6P車用・アドオン/トレードイン兼用

■ **KN-93P** ＊ ※1
希望小売価格1,500円(税別)
10P/6P車用・トレードイン専用

電源配線キット
■ **RD-221**
希望小売価格3,800円(税別)
「GM-D1400Ⅱ」等消費電力の大きいAVシステムを接続する場合に使用する電源配線キット。バッテリーから直接30Aの大電流の取り出しが可能。

■ **RD-226** (パワーアンプ用:6m、60A) ※2
希望小売価格8,000円(税別)
「PRS-D700」等に使用する電源配線キット。バッテリーターミナル対応。電源ケーブル6m(60A)、アースコード1m、リモートコード4m。コルゲートチューブ付属。

パワーアンプ用電源配線キット
■ **RD-228** (6m、80A)
希望小売価格12,000円(税別)
「GM-D7400/7100」、「PRS-A900」等に使用する電源配線キット。ブロックターミナル対応。

Dサイズ用小物入れ
■ **AD-378**
希望小売価格1,200円(税別)

日産車用取付化粧パネル
■ **AD-N980**
希望小売価格1,000円(税別)
1Dサイズ用(D46×1)

■ **ADT-N979Ⅱ** ※2
希望小売価格1,200円(税別)
D46サイズ2D一体機用。

前出し取付化粧パネル
■ **ADT-981** ※2
希望小売価格1,200円(税別)
＋14mm前出し取付けの際に生じる隙間を隠すための化粧パネル。

雑音防止用フィルター
■ **RD-984**
希望小売価格2,500円(税別)
最大電流:30A
オルタネーター系雑音用。雑音の特徴は「ヒューンヒューン」。

ノイズサプレッサー
■ **RD-981**
希望小売価格1,500円(税別)
モーター、ホーン系雑音用。雑音の特徴は「ジージー」、「ザーザー」、「ブーンブーン」。

汎用モニター取付金具(ヘッドレストタイプ)
■ **AD-V10**
希望小売価格6,000円(税別)
幅広い車種のヘッドレストシャフトにリアモニターを取付ける左座席専用金具。

16cm埋込型スピーカー用丸型スペーサー
■ **AD-M16**
希望小売価格1,000円(税別/2個1組)
TS-E1676用スペーサー。高さは約25mm。

10cm埋込型スピーカー用スラントスペーサー
■ **UD-M10S**
希望小売価格1,000円(税別/2個1組)
小型車のドアに、「TS-E1076/G1030」を埋込む際に使用。スラント部は約11～27mm。

日産車用スピーカーグリル
■ **UD-230N** ※2
希望小売価格2,700円(税別/2個1組)
「TS-V172A/V171A/C1720AⅡ/C1720A/C1710AⅡ/J1710A/F1730」等を一部の日産車のリアトレイに装着する際に中・高音域の音抜けを良くするために使用。

トゥイーター取付キット
■ **UD-K211** (トヨタ車/スバル車) ※2
希望小売価格2,500円(税別)
UD-K212

■ **UD-K212** (スズキ車/日産車/マツダ車/三菱車) ※2
希望小売価格3,800円(税別)
「TS-C1720AⅡ/C1620AⅡ/C1020A/F1730S/F1630S/F1030S」等のトゥイーターを純正位置に取付けられるキット。

サラウンドバック用スピーカー取付キット
■ **UD-SB290** ※2
希望小売価格10,000円(税別)
「TS-CX900」をリアドア上部へ設置するための取付金具。
※写真の「TS-CX900」は別売です。

トヨタ車・汎用多目的スイッチ
■ **KY-11SW** ＊
希望小売価格2,000円(税別)
2極の多目的スイッチ。

純正バックカメラ接続アダプター
(純正で装着されているバックカメラの映像をカロッツェリアのカーナビなどに映し出せる変換アダプター)

型番	希望小売価格	適応メーカー
■KK-H301BA	5,500円(税別)	ホンダ(ナビ装着用スペシャルパッケージ付車)
■KK-Y301BA	5,500円(税別)	トヨタ(ナビレディパッケージ付車)
■KK-D301BA	7,000円(税別)	ダイハツ(純正ナビ装着用アップグレードパック付車)

KK-H301BA

※1車両ハーネスの電流容量は一般的に10A以内です。これを超える場合、電源配線キットRD-221を併用してください。※2 対応機種はカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認ください。

カースピーカー取付キット

型番	希望小売価格	対応スピーカー	主な適応メーカー(車種)
■UD-K103★	3,000円(税別/2個1組)	16cm	トヨタ車(イプサムなど)
■UD-K104	4,000円(税別/2個1組)	16cm	オペル車(アストラなど)
■UD-K105★	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	トヨタ車(ウィッシュなど)
■UD-K106	5,000円(税別/フロント・リア用4個1組)	フロント:17cm、16cm リア:12cm、10cm	スバル車(インプレッサなど)
■UD-K107★	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	日産車/ホンダ車(ティーダ、ステップワゴンなど)
■UD-K108	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	日産車(キューブ)
■UD-K109	5,000円(税別/フロント・リア用4個1組)	17cm、16cm	スバル車(レガシィなど)
■UD-K110	5,000円(税別/フロント・リア用4個1組)	17cm、16cm	VW車(ゴルフⅣなど)
■UD-K112	3,000円(税別/2個1組)	16cm	ホンダ車(オデッセイなど)
■UD-K113	3,000円(税別/2個1組)	12cm、10cm	三菱車(eKワゴンなど)
■UD-K114	3,500円(税別/2個1組)	16cm×24cm	トヨタ車(マークXなど)
■UD-K115	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	スズキ車(スイフトなど)
■UD-K116	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	ホンダ車(ステップワゴン・シビックなど)
■UD-K117	3,500円(税別/2個1組)	17cm、16cm	メルセデス・ベンツ車(A/B/Cクラスなど)
■UD-K118	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	三菱車(アウトランダー、eKワゴンなど)
■UD-K119	4,000円(税別/2個1組)	16cm×24cm、17cm	トヨタ車(ヴェルファイア、プリウスなど)
■UD-K120	2,000円(税別/2個1組)	17cm	トヨタ車※1/日産車(FJクルーザー、エルグランドなど)
■UD-K121	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	トヨタ車/日産車/マツダ車/スズキ車
■UD-K122	3,000円(税別/2個1組)	17cm、16cm	ホンダ車(N-BOXなど)

UD-K105

※上記はカロッツェリアの主なカスタムフィットスピーカーでの取付対応の目安です。車種、グレード、取付けるスピーカー、また純正オーディオシステムによっては、上記の取付キットが使用できない場合や、簡単な加工が必要な場合もあります。その他の車種についてはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。諸注意に関しては、ご購入前に取付けの可否、使用条件等の取付情報をご確認いただく必要がありますので、必ず販売店にご相談いただくとともに、取付説明書をご精読ください。※セパレートタイプのスピーカーを取付ける場合、キットに付属のブラケットはウーファー部のみの取付用となります。トゥイーター部の取付けにあたっては、各スピーカーの取付説明書をご覧ください。※1 トヨタ車の場合はUD-K114と組合わせて使用します。

メインユニット機能比較表

機能名		2Dメインユニット					1Dメインユニット							1Dメインユニット(メカレスモデル)	
		FH-9100DVD	FH-7100DVD /6100DTV/6100DVD	FH-4100/3100	FH-P530MD-B/-S	SPH-DA700	DEH-P01	DEH-970	DEH-7100	DEH-5100	DEH-4100	DEH-380	DVH-570	MVH-790	MVH-5100/3100
		P.03〜04	P.03〜04	P.05〜06	P.07	P.08	P.09	P.10	P.11	P.12	P.13	P.14	P.13〜14	P.15〜16	P.15〜16
地上デジタル TV チューナー	地デジ[12セグ/ワンセグ]		●ワンセグ (6100DTVのみ)												
DVD	DVDビデオ、DVD-R/RW	● *5	● *5										● *5		
	DVDメニューダイレクトタッチ	●	●												
ビデオ CD	ビデオCD	●	●										●		
CD	CD、CD-R/RW	● *6	● *6	● *12	● *14		● *14	● *14	● *14	● *24	● *24	● *24	● *25		
MD	MD				● *8 *15										
USB	USB	● *7	● *7	● *12 *13		● *18	● *21	● *21	● *23	● *12 *13	● *12 *13		● *13 *26	● *12 *13	● *12 *13
iPhone/iPod	iPhone/iPod(音楽再生 *1)	● *8	● *8	● *8		● *8	● *8	● *8	● *8	● *8	● *8		● *8	● *8	● *8
Android スマートフォン	Androidスマートフォン(音楽再生)	● *8 *9	● *8 *9	● *8 *9					● *8 *9	● *8 *9	● *8 *9			● *8 *9	● *8 *9
SD	SD							● *22							
Bluetooth	Bluetoothオーディオ	●	● (7100DVDのみ)	● (4100のみ)		● *19		●	●					●	● (5100のみ)
FM/AM	デジタルプロセッシングチューナー	● *10	● *10	●	● *10	● *10	● *10	● *10	● *10	●	●	●	●	●	●
ディスプレイ	タイトル表示文字種 *2 *3	漢字/かな/カナ/英数	漢字/かな/カナ/英数	英数	カナ/英数 *16	漢字/かな/カナ/英数	漢字/かな/カナ/英数	漢字/かな/カナ/英数	漢字/かな/カナ/英数	英数	英数	英数	英数	英数	英数
	タイトル最大表示行数	3 行	3 行	1 行	1 行	3 行	1 行	3 行	2 行	1 行	1 行	1 行	1 行	2 行	1 行
	タイトル最大表示文字数	全角12/半角24	全角12/半角24	13	10	全角12/半角24	全角9/半角18	全角9/半角18	全角8/半角16	13	12	12	10	13	12
	タイトルスクロール	●	●	●	● (エバー) *17	●	● (エバー) *17	● (エバー) *17	● (エバー) *17	● (エバー) *17	● (エバー) *17	● (エバー) *17	● (エバー *17/オート)	● (エバー) *17	● (エバー) *17
	タイトルリスト一覧表示	●	●			●	3 行	3 行	2 行				6 行 *27		
	ジャケット表示	●	●			● (iPod/USBのみ)							● *28		
	表示パネル	7V型 ワイドVGA液晶	6.2V型 ワイドVGA液晶	VA方式液晶 (マルチカラー LED)	液晶 (WHITE LED)	6.2V型 ワイドVGA液晶	有機EL (ホワイト)	液晶 (マルチカラー LED)	フルドット液晶 (マルチカラー LED)	VA方式液晶 (マルチカラー LED)	液晶 (WHITE LED)	液晶 (WHITE LED)	液晶 (WHITE LED)	VA方式液晶 (マルチカラー LED)	液晶 (WHITE LED)
	オペレーションフラップ	フル電動					フル電動	マニュアル							
	デタッチャブル機構						●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他	リモコン	●	●	● (3100はオプション)	(オプション)		●	●	●	(オプション)	(オプション)		●	●	● (3100はオプション)
	ステアリング リモコン アダプター/ケーブル接続端子 *4	●	●	● (4100のみ)		●	●	●	●				●	●	● (5100のみ)
	ミュージックブラウザ(USB/SD)	● (USBのみ)	● (USBのみ)			● (USBのみ)		●	● (USBのみ)						
	ミュート端子	●	●		●	●	●	●					●		
	IPバス入力				●		●								
	AUX入力(ミニジャック)	● (映像/音声)	● (映像/音声)	● (音声)	● (音声)	● (映像/音声)	● (音声)	● (音声)	● (音声)	● (音声)	● (音声)	● (音声)	● (映像/音声)	● (音声)	● (音声)
	MIXTRAX	● *11 (MIXTRAX EZ)	● *11 (MIXTRAX EZ)	● *11 (MIXTRAX EZ)		● *20			● *11 (MIXTRAX EZ)	● *11 (MIXTRAX EZ)	● *11 (MIXTRAX EZ)			● *11 (MIXTRAX EZ)	● *11 (MIXTRAX EZ)
	フラッシングカラー	●	●	●		●			●	●				●	
	ディスプレイエフェクト	●	●			●			●						

＊1 iPhone、iPodの接続には別途接続用ケーブルが必要な場合があります。使用するケーブルの詳細やiPhone、iPod接続対応機種に関してはP.41〜42の「iPhone、iPod接続情報」をご覧ください。 ＊2 漢字かなタイトル表示はレインボーブック/シフトJISに準拠しています。 ＊3 マルチMD接続(EXT)時は半角英数のみ。 ＊4 車種によってアダプターもしくはケーブルが使えない場合があります。詳しくはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。 ＊5 対応フォーマットはビデオモード、VRモード、DivX®、WMA、MP3、AAC、MPEG。＊6 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、MPEG。タイトル表示にも対応。＊7 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、WAV、JPEG、MPEG。タイトル表示にも対応。＊8 タイトル表示に対応。＊9 Android 4.0以降のスマートフォンが対応。機種の仕様によっては対応していないものがあります。また接続時にはスマートフォンに付属のUSB変換ケーブルが必要です。スマートフォン付属のケーブルは長時間放置しないでください。車内に常設する場合は別売のUSB変換ケーブル「CD-U320」に同梱されているUSBケーブル(0.5m)のみを使用してください。＊10 放送局名表示に対応。＊11 対応ソースは、USB、iPodとなります。＊12 対応フォーマットはWMA、MP3、WAV。タイトル表示にも対応。＊13 USBを本体に接続した時に、運転、本体操作の妨げになるような場合には、別売のUSB延長ケーブル「CD-U51E」を使用してください。＊14 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、WAV。CD TEXT表示にも対応。＊15 MDLP(LP2/LP4)およびグループ再生対応。＊16 iPod接続時は半角英数のみ。＊17 タイトルスクロールを常時繰り返します。 ＊18 対応フォーマットはFLAC、WMA、MP3、AAC、WAV、MPEG4、H.264、WMV、DivX®、FLV、MKV、JPEG。＊19 「Apple CarPlay」使用時は無効となります。＊20 対応ソースはUSBとなります。＊21 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、WAV。タイトル表示にも対応。＊22 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、WAV。タイトル表示にも対応。 ＊23 対応フォーマットはWMA、MP3、AAC、WAV、FLAC。タイトル表示にも対応。 ＊24 対応フォーマットはWMA、MP3、WAV。CD TEXT表示にも対応。 ＊25 対応フォーマットはDivX®、WMA、MP3、AAC、JPEG。CD TEXT表示にも対応。 ＊26 対応フォーマットはDivX®、WMA、MP3、AAC、JPEG。タイトル表示にも対応。 ＊27 本体ディスプレイ部への表示はしません。別途モニターを接続した場合には英数タイトル表示が可能となります。 ＊28 別売のモニターを接続した場合に表示可能です。

※注意事項と詳細な機能・仕様に関しては、P.41〜43の「メインユニット機能比較表」、「iPhone、iPod接続情報」および裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

メインユニット機能比較表

	機能名	機能説明	FH-9100DVD	FH-7100DVD/6100DTV/6100DVD	FH-4100/3100	FH-P530MD-B/S	SPH-DA700	DEH-P01	DEH-970	DEH-7100	DEH-5100	DEH-4100	DEH-380	DVH-570	MVH-790	MVH-5100/3100
			2Dメインユニット					1Dメインユニット							1Dメインユニット(メカレスモデル)	
			P.03~04	P.03~04	P.05~06	P.07	P.08	P.09	P.10	P.11	P.12	P.13	P.14	P.13~14	P.15~16	P.15~16
高音質テクノロジー(原音再生力)	Power MOS FET	コンポーネントアンプに迫る低歪率とリニアリティを実現。さらに、出力段での電源ロスを大幅にカットし、ハイパワーを獲得。原音の繊細さと迫力を再現します。	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×6	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4	● 50W×4
	デジタルハイビットチューン	デジタルソースに記録された音の美しさを守り抜くための設計思想。DSPやD/Aコンバーター間の信号経路をハイビット伝送とすることで、様々な処理によって生じる演算誤差を低減し精度を向上。原音を限りなく忠実に再現します。				●		●	●							
	ハイボルテージボリューム回路	一種の可変抵抗であるボリュームは宿命的にノイズの原因を抱えています。この課題に対し、高電圧動作により、相対的にノイズの影響を排除。圧倒的なダイナミックレンジと高SN比を獲得し、より原音に忠実な高音質再生を実現します。						●	●							
	デジタルダイレクト伝送	DVDやCDのデジタル信号をそのままDSPへ伝送するとともに、DSP間でも24bit伝送することで演算誤差を抑え、音楽信号(原音)を極めて正確に伝達します。						●*3	●*4							
	D/Aコンバーター	デジタルデータで記録された音楽のすべてを、アナログ波形の電気信号として再現します。圧倒的なダイナミックレンジと低歪率を実現するものなど部品性能に応じてその用途は様々です。	●	●	●	●	●	AKM高性能 24bitアドバンスト・マルチビット方式×4	バーブラウン高性能 24bitアドバンスト・セグメント方式×3	●	●	●	●	バーブラウン高性能 96kHz/24bitΔΣ方式	●	●
	アドバンスド・サウンドレトリバー*1	CDなどの音源をMP3やAACなどのフォーマットへ圧縮する際にカットされてしまう音の成分を、独自のデジタル処理によって補間。音楽が持つ余韻や躍動感、広がり感を復元し、高域に至るまでCDに迫る高音質で圧縮オーディオを楽しむことができます。	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ハイボルテージプリアウト	プリアンプ部の最大出力電圧を高く設定するハイボルテージ化により、パワーアンプの入力段でのゲイン(増幅率)を低く抑えられ、歪みが低減できます。また、RCAピンケーブルに飛び込んだ外部ノイズもゲインが抑えられることで目立たなくなり、SN比の向上に役立ちます。	●	●			●	●	●	●						
音場制御テクノロジー(音場創造力&音質制御力)	オートタイムアライメント&オートイコライザー	クルマのスピーカーシステムや音響特性を測定し、それに応じてタイムアライメントやイコライジング、ネットワークの設定といった高度な音響チューニングを自動調整。そのクルマ専用のチューニングを施し理想の音楽空間を実現します。						2ch	2ch							
	高性能イコライザー	車室内の音響特性や楽曲のジャンル、リスナーの好みに合わせて、周波数特性をコントロール。好みに応じた音質へと手軽に調整可能です。	13バンド グラフィックイコライザー	13バンド グラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	7バンド グラフィックイコライザー	13バンド グラフィックイコライザー	L/R独立31バンド デジタルグラフィックイコライザー	L/R独立16バンド デジタルグラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	3バンドイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー	5バンド グラフィックイコライザー
	デジタルクロスオーバーネットワーク	各帯域のスピーカーを専用アンプで駆動するマルチアンプ・マルチスピーカーシステムにおいて、各スピーカーの帯域を精細に調整する機能。各ユニットの能力を最大限に引き出すとともに、歪みの少ない自然な音のつながりを実現します。	●	●				●(4ウェイ)	●*5(3ウェイ)							
	バスブースター	走行中に聴き取りにくい低域成分を＋6ステップでの任意の調整により増幅し、音の厚みを改善します。	●	●	●	●				●	●	●	●		●	●
	リスニングポジションセレクター	乗車位置や人数に合わせて、リスニングポジション(聴取位置)を選ぶことで、音像の定位を適切に補正できます。	●	●		●(VSC)	●	●	●							
	DSP (Digital Signal Processor)	ハイエンド・オーディオで培われたプログラミング技術を注ぎ込むことにより他に類を見ないレベルまで、演算誤差を排除したDSP。これにより、音楽信号の劣化のない音質・音場制御を実現し、車室内を音楽再生に最適な環境へと導きます。	●	●				●	●							
	サブウーファーコントロール	メインユニットなどに内蔵のローパスフィルター(低域のみの再生をするときに使用し、カットオフ周波数や設定したレベルから上の高域をカットし低域のみを通すフィルター)をコントロールし、手元でサブウーファー出力(RCA)に接続したサブウーファーの出力調整が可能です。	●*2	●*2	●*2	●*2	●	●(STEREO、L/R独立)	●(STEREO、L/R独立)	●*2	●*2	●*2	*2	●*2	●*2	●*2
	ハイパスフィルター	フロントやリアスピーカーなどから高域のみの再生をするときに使用し、カットオフ周波数や設定したレベルから下の低域をカットし高域のみを通すフィルター。サブウーファーとの音のつながりをよくすることができます。	●	●	●	●(フロント/リア共通)	●	●	●(L/R独立、フロント/リア独立)	●(フロント/リア共通)	●(フロント/リア共通)	●(フロント/リア共通)	●(フロント/リア共通)		●(フロント/リア共通)	●(フロント/リア共通)

＊1 アドバンスド・サウンドレトリバーとSFCの併用はできません。 ＊2 リアスピーカー出力設定の切換えによりサブウーファーを内蔵アンプでダイレクト駆動することもできます。接続可能なサブウーファーのインピーダンスは、ステレオ接続：4~8Ω、1ch接続(Rch)：2~8Ωとなります。ブリッジ接続やフロント接続はできません。 ＊3 デジタルハイビットチューンによるデジタルダイレクト伝送(CD)は、WMA/MP3/AAC/WAVファイルが記録されたCD-R/RWやUSBメモリーおよびUSB接続されたiPodも可能です。 ＊4 デジタルハイビットチューンによるデジタルダイレクト伝送可能なソースは、CDおよびCD-R/RW、USB(iPod含む)、SD、Bluetoothオーディオに記録されたWMA/MP3/AAC/WAVとなります。 ＊5 3ウェイデジタルネットワークを使用した場合、SFC、ポジションセレクターのALLモード、フェーダーは使用できません。

※注意事項に関しては、裏表紙の「安全に関するご注意」をご覧ください。

iPhone、iPod接続情報

2015年3月現在

iPod touch

型番	再生	接続ケーブルまたはアダプター	第1世代	第2世代	第3世代	第4世代	第5世代
		ソフトウェアバージョン	3.1.3	4.2.1	5.1.1	6.1.3	8.0
FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※2	◎(★)	◎(☆)	◎(☆)	◎(☆) K	×
	オーディオ再生						◎ ※12
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3					◎
FH-4100/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△(★)	△(☆)	△(☆)	△(☆)	△(☆) ※12※13※14
FH-P530MD-B/-S	オーディオ再生	iPod用アダプター「CD-IB10Ⅱ」※4	△ A	△ ※5	△ ※5 C	△ ※5 C	
DEH-P01	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(★) A	◎(★) ※11	◎(★) C	◎(★) C	◎(★) ※12※13※14
DEH-970	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(★) A	◎(☆)	◎(☆) C	◎(☆) C	◎(☆) ※12※13
DEH-7100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(★)	◎(☆)	◎(☆)	◎(☆)	◎(☆) ※12※13
DEH-5100/4100、MVH-790※1/5100※1/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△(★)	△(☆)	△(☆)	△(☆)	△(☆) ※12※13※14
DVH-570	ビデオ再生	ミニジャックケーブル(AV用)「CD-V150M」※5	×	×	×	×	
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※6	△(★) ※9 A	△(☆)	△(☆) C	△(☆) C	
	オーディオ再生		△(★) A	△(☆) ※10	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 C	△ ※12※15
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3※6	△(★) A	△(☆) ※10	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 C	△ ※12※15
SPH-DA700	ビデオ再生	SPH-DA700付属のLightningケーブルもしくはiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU010」※3					×
	オーディオ再生						◎ ※21
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」	◎ ※9	◎	◎	◎	
	オーディオ再生						

iPod nano

型番	再生	接続ケーブルまたはアダプター	第1世代	第2世代	第3世代	第4世代	第5世代	第6世代	第7世代
		ソフトウェアバージョン	1.3.1	1.1.3	1.1.3	1.0.4	1.0.2	1.2	1.2
FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※2			◎	◎	◎		
	オーディオ再生		◎	◎				◎	◎ ※12 H
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3							◎ H
FH-4100/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△	△(★)	△(★)	△(★)	△(★)	△(★)	△(★) ※13※14 H
FH-P530MD-B/-S	オーディオ再生	iPod用アダプター「CD-IB10Ⅱ」※4	△	△	△	△ ※8	△ ※8	△ ※5	
DEH-P01	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★) H
DEH-970	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★) ※14 H
DEH-7100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★)	◎(★) ※14
DEH-5100/4100、MVH-790※1/5100※1/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△	△(★)	△(★)	△(★)	△(★)	△(★)	△(★) ※13※14 H
DVH-570	ビデオ再生	ミニジャックケーブル(AV用)「CD-V150M」※5			×	×	×		
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※6			△(★) ※7	△(★) ※7	△(★) ※7		
	オーディオ再生								△ ※12 H
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3※6	△	△(★)	△(★)	△(★)	△(★)	△(★) ※16	△ ※12 H
SPH-DA700	ビデオ再生	SPH-DA700付属のLightningケーブルもしくはiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU010」※3							×
	オーディオ再生								◎ H
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」			◎	◎	◎		
	オーディオ再生		◎	◎				◎	

iPhone

型番	再生	接続ケーブルまたはアダプター	3G	3GS	4	4s	5	5s	5c	6	6Plus
		ソフトウェアバージョン	4.2.1	6.0	7.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
FH-9100DVD/7100DVD/6100DTV/6100DVD	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※2	◎(☆)	◎(☆) D	◎(☆) J	◎(☆)	×	×	×	×	×
	オーディオ再生						◎ ※12	◎ ※12	◎ ※12	◎ ※12	◎ ※12
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3					◎	◎	◎	◎	◎
FH-4100/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△(☆)	△(☆) D	△(☆)	△(☆) ※13	△(☆) ※12※13	△(☆) ※12※13	△(☆) ※12※13※20	◎(☆) ※12※13※21	◎(☆) ※12※13※21
FH-P530MD-B/-S	オーディオ再生	iPod用アダプター「CD-IB10Ⅱ」※4	– ※5※17※18	– ※5※17※18 C	– ※5※17※18 C	– ※5※17※18 C					
DEH-P01	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(★) ※11	◎(★) C	◎(★) C	◎(★) L	◎(★) ※12※13※14	◎(★) ※12※13※14	◎(★) ※12※13※14	◎(★) ※12※13※14	◎(★) ※12※13※14
DEH-970	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(☆)	◎(☆) C	◎(☆) C	◎(☆)	◎(☆) ※12※13※19	◎(☆) ※12※13※19	◎(☆) ※12※13※19※20	◎(☆) ※12※13※21	◎(☆) ※12※13※21
DEH-7100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	◎(☆)	◎(☆) D	◎(☆) ※19	◎(☆) ※19	◎(☆) ※12※13※19	◎(☆) ※12※13※19	◎(☆) ※12※13※19※20	◎(☆) ※12※13※21	◎(☆) ※12※13※21
DEH-5100/4100、MVH-790※1/5100※1/3100	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3	△(☆)	△(☆) D	△(☆)	△(☆) ※13	△(☆) ※12※13	△(☆) ※12※13	△(☆) ※12※13※20	◎(☆) ※12※13※21	◎(☆) ※12※13※21
DVH-570	ビデオ再生	ミニジャックケーブル(AV用)「CD-V150M」※5	×	×	×	×					
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」※6	△(☆)	△(☆) C	△(☆) C	△(☆) L					
	オーディオ再生		△(☆) ※10	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 L	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15
	オーディオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル※3※6	△(☆) ※10	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 C	△(☆) ※10 L	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15	△ ※12※15
SPH-DA700	ビデオ再生	SPH-DA700付属のLightningケーブルもしくはiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU010」※3					×	×	×	×	×
	オーディオ再生						◎ ※21	◎ ※21	◎ ※21	◎ ※21	◎ ※21
	ビデオ再生	iPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IUV51M」		◎ D	◎ J	◎ ※21※22					
	オーディオ再生										

※1 音声認識機能を搭載したiPhone、iPodとBluetooth接続すれば、音声認識によるiPhone、iPod内の楽曲の呼び出しと再生などが可能です。
※2 iPhone、iPodのアプリによっては、正常に動 作しないことがあります。
※3 iPhone、iPod付属のケーブルを使用できます。iPhone、iPod本体や付属のケーブル、Apple社製アダプタなどを車室内に放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。LightningコネクターのiPhone、iPodを接続するケーブルを車内に常設する場合は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU010」(P.37参照)を、30ピンのコネクタを持つiPhone、iPodを接続するケーブルを車内に常設する場合は別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU51」(P.37参照)をご使用ください。
※4 既に他の機器をIPバス接続している場合、iPod用アダプター「CD-IB10Ⅱ」(P.38参照)を使用できない場合があります。
※5 充電機能に関しては対応していません。
※6 「DVH-570」の本体表示部または、別売のモニターを接続した場合にはモニター部へのタイトル表示(半角英数)が可能となります。
※7 コントロールモードでビデオ再生するためには、iPhoneまたはiPod本体側のTV出力をONにしないと映像がナビ画面や「DVH-570」などと接続した別売のモニターより出力されません。
※8 80GB/160GB(2007)は1.1.2、120GB(2009)は2.0.1となります。
※9 ソフトウェアバージョン2.0以降にアップデートした場合、ビデオ再生に対応いたします。
※10 オーディオ再生のみの場合は、別売のiPhone/iPod用USB変換ケーブル「CD-IU51」(P.37参照)が使用可能です。ただし、アプリモードに切換えると音声が出なくなります。
※11 iPhoneまたはiPod touchのソフトウェアバージョンがiOS4.2.1で、タグ情報の「アーティスト/アルバム/ジャンル」が入っていない場合、エラーが発生する場合があります。タグ情報を入れることでこのエラーは回避できます。
※12 接続には、別売のApple社製「Lightning - 30ピンアダプタ」が必要になります。
※13 チャプター機能のあるファイルを再生した場合、トラック アップ/ダウンを押下時、メインユニット側の操作ではチャプター機能が正常に作動しません。
※14 CONTROL/iPod・APPでビデオ再生中、CONTROL/AUDIOに切り替えた場合、音声は出力されますが、TRCK等の操作ができなくなる場合があります。iPhoneまたはiPodリストからの選択、再接続等で復帰します。
※15 iOS6.0以降のソフトウェアで、チャプター機能のあるファイルをご使用の場合、メインユニット側の操作ではチャプター機能が正常に動作しません。
※16 ビデオ選択画面に遷移しますが、第6世代 iPod nanoの機能として、ビデオ機能はありません。
※17 接続時に「このアクセサリはiPhoneでは動作しません。」という表示がiPhone本体に表示されます。
※18 車両のスピーカーからノイズが発生する場合があります。また、iPhoneが送受信する携帯電話の電波に障害が出る場合があります。
※19 メインユニットにアルバム名や曲名が正しく表示されない場合がありますが、メインユニットのディスプレイボタンを押すと正しく表示されます。
※20 iPod脱着時、もしくはiPodを装着したまま車載機の電源ONした際に、続きから再生されず違う曲を再生する場合があります。
※21 ポッドキャスト・オーディオブックの選択/再生時に動作が不安定になったり、一部機能が制限される場合があります。
※22 ビデオポッドキャストの選択/再生時に動作が不安定になったり、一部機能が制限される場合があります。

A ソフトウエアバージョン2.2.1での情報です。
B ソフトウエアバージョン4.1での情報です。
C ソフトウエアバージョン5.0での情報です。
D ソフトウエアバージョン5.1.1での情報です。
E ソフトウエアバージョン6.0での情報です。
F ソフトウエアバージョン1.1での情報です。
G ソフトウエアバージョン1.0.2での情報です。
H ソフトウエアバージョン1.0.1での情報です。
I ソフトウエアバージョン4.3.3での情報です。
J ソフトウエアバージョン7.1.2での情報です。
K ソフトウエアバージョン6.1.6での情報です。
L ソフトウエアバージョン8.1での情報です。

◎：メインユニット(またはカーナビ等モニター部)の表示部は全角(漢字/かな/カナ/英数)と半角(英数)のタイトル表示が可能です。また選曲や絞込みなどiPodと同じ感覚で操作が可能です。(iPodコントロール)
◇：iPod側でのタイトル表示や操作が可能です。
△：メインユニット(またはカーナビ等モニター部)の表示部は半角(英数)のタイトル表示可能です。また曲送りや曲戻しなど基本的な操作が可能です。(iPodリンク)
×：非対応
ー：動作はします、注記事項(※)を参照ください。
★：コントロールモード：iPhone、iPodでのタイトル表示や操作に加え、メインユニット側で曲送りや曲戻しの操作が可能です。
☆：コントロール/アプリモード：コントロールモードに加え、iPhone、iPodtouchでは一部アプリケーションの映像、音声をメインユニット側から出力することが可能です。

※iPod 第1世代/第2世代、iPod shuffleが接続可能な機種はありません。※ご使用のiPhoneまたはiPodの設定やソフトウェアバージョンなどにより、動作しない場合があります。※iPhone、iPodの動作に関しては保障致しかねますのでご了承ください。※使用時にiPhone、iPodのデータ等が消失した場合でも、その保証については責任を負いかねますのでご了承ください。※iPhone、iPodやiPhone、iPod付属のケーブル、Apple社製アダプタなどを車室内に放置しないでください。高温により変形・変色したり、故障する恐れがあります。※iPhone、iPodおよびiTunesは、著作権のないマテリアル、または法的に複製・再生を許諾されたマテリアルを個人が私的に複製・再生するために使用許諾されるものです。著作権の侵害は法律上禁止されています。※iPodおよびiTunesは米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。

iPhone、iPod接続情報の詳細につきましては、右のQRコードからカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)にてご確認ください。

その他の機種および最新の接続情報については、カロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。

オーディオ仕様一覧表

		入出力端子		仕様								
		RCA出力	IPバス入力	アンプ部 最大出力	オーディオ部 プリアウト最大出力レベル	CDプレーヤー部 SN比	CDプレーヤー部 ダイナミックレンジ	共通部 FM/AM	共通部 最大消費電流	共通部 取付寸法	共通部 質量	その他
2Dメインユニット	FH-4100/3100	サブウーファー出力またはリア出力		50 W×4	2.2 V/1 kΩ	94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 100 mm(H) 160 mm(D)	1.2 kg	[USB部] 最大供給電流:1A
2Dメインユニット	FH-P530MD-B/-S	サブウーファー出力またはリア出力	●	50 W×4	2.2 V/1 kΩ	94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92 dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 100 mm(H) 160 mm(D)	1.7 kg	[MDプレーヤー部] SN比:90 dB(1 kHz)(IHF-A network) ダイナミックレンジ:90 dB(1 kHz)
1Dメインユニット	DEH-P01	HIGH出力 + MID出力 + LOW出力+ SW出力	●	50 W×6	5.0 V/100 Ω	115 dB(1 kHz)(IHF-A network)	100 dB(1 kHz)	●	16.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 164 mm(D)	1.5 kg	[別体アンプ部] 取付寸法: 178mm(W)×40mm(H)×100mm(D) 質量:0.8 kg
1Dメインユニット	DEH-970	フロント出力 + リア出力 + サブウーファー出力 またはHIGH出力 + MID出力+ LOW出力		50 W×4	5.0 V/100 Ω	105 dB(1 kHz)(IHF-A network)	100 dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	1.2 kg	[USB部] 最大供給電流:1A
1Dメインユニット	DEH-7100	フロント出力 + リア出力 + サブウーファー出力		50 W×4	4.0 V/1 kΩ	94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92 dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	1.05 kg	[USB部] 最大供給電流:1A
1Dメインユニット	DEH-5100	サブウーファー出力またはリア出力		50 W×4	2.2 V/1 kΩ	94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	1.0 kg	[USB部] 最大供給電流:1A
1Dメインユニット	DEH-4100	サブウーファー出力またはリア出力		50 W×4	2.2 V/1 kΩ	94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92 dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	1.0 kg	[USB部] 最大供給電流:1A
1Dメインユニット	DEH-380			50 W×4		94 dB(1 kHz)(IHF-A network)	92 dB(1 kHz)	●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	1.0 kg	
1Dメインユニット(メカレスモデル)	MVH-790	フロント出力 + リア出力 + サブウーファー出力		50 W×4	2.2 V/1 kΩ			●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 97 mm(D)	0.5 kg	[USB部] USBクラス: マスストレージクラス 最大供給電流:1A
1Dメインユニット(メカレスモデル)	MVH-5100/3100	サブウーファー出力またはリア出力		50 W×4	2.2 V/1 kΩ			●	10.0 A	178 mm(W) 50 mm(H) 97 mm(D)	0.5 kg	[USB部] USBクラス: マスストレージクラス 最大供給電流:1A

AVシステム仕様一覧表

		入出力端子										仕様								
		HDMI入力	RCA出力	映像出力	音声出力	映像/音声入力	バックカメラ用映像入力	専用コンポーネント映像入出力	光デジタル入出力＊3	IPバス入出力	AUX入力(兼用)	モニター部 画面サイズ 画素数	アンプ部 最大出力	オーディオ部 プリアウト最大出力レベル	デコーダー部 対応フォーマット	フィルムアンテナ部 アンテナケーブル長	共通部 最大消費電流	共通部 質量	共通部 取付寸法	その他
2Dメインユニット	FH-9100DVD		フロント出力+リア出力+サブウーファー出力	● ＊1		● (RCA、3.5φミニ)＊2	●					TFT7V型 ワイドVGA 1 152 000画素	50 W×4	4.0 V			10 A	[本体] 1.8 kg	178 mm(W) 100 mm(H) 165 mm(D)	
2Dメインユニット	FH-7100DVD /6100DTV /6100DVD		フロント出力+リア出力+サブウーファー出力	● ＊1		● (RCA、3.5φミニ)＊2	●					TFT6.2V型 ワイドVGA 1 152 000画素	50 W×4	4.0 V		フロント用 3.0 m (6100DTVのみ)	10 A	[本体] 1.6 kg	178 mm(W) 100 mm(H) 165 mm(D)	
2Dメインユニット	SPH-DA700		フロント出力+リア出力+サブウーファー出力	●		● (RCA、3.5φミニ)＊2	●					TFT6.2V型 ワイドVGA 1 152 000画素	50 W×4	4.0 V			10 A	[本体] 1.5 kg	178 mm(W) 100 mm(H) 164 mm(D)	
1Dメインユニット	DVH-570		サブウーファー出力またはリア出力	●		● (RCA、3.5φミニ)			出力				50 W×4	2.0 V/1 kΩ			10 A	[本体] 1.2 kg	178 mm(W) 50 mm(H) 165 mm(D)	[DVD/CDプレーヤー部] SN比:〈DVD〉97dB(1kHz)、(IHF-A network)、〈CD〉94dB(1kHz)、(IHF-A network) [USB部] 最大供給電流:1A
フリップダウンモニター/モニター	TVM-FW1040-B	●			● (RCA)	● (2系統)						10.1V型 ワイドXGA 3 072 000画素					0.8 A	1.8 kg	316 mm(W) 38.8 mm(H) 240 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-FW1030-B /FW1030-S	●			● (RCA)	● (2系統)						10.2V型 ワイドVGA 1 152 000画素					0.8 A	1.8 kg	316 mm(W) 38.8 mm(H) 240 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-FW1000					● (2系統)						10.2V型 ワイドVGA 1 152 000画素					0.55 A	1.6 kg	316 mm(W) 38.8 mm(H) 217.4 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-W1100			●	● (RCA、3.5φミニジャック)	● (2系統)		入力/出力				TFT11V型 ワイドVGA 1 152 000画素					4.0 A	[モニター] 1.39 kg [ハイダウェイ] 680 g	[モニター] 297 mm(W) 181 mm(H) 42 mm(D) [ハイダウェイ] 178 mm(W) 157 mm(H) 30 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-W90			●	● (RCA、3.5φミニジャック)	● (2系統)		入力/出力				TFT9V型 ワイドXGA 2 764 800画素					2.5 A	[モニター] 1.2 kg [ハイダウェイ] 680 g	[モニター] 261 mm(W) 158 mm(H) 40 mm(D) [ハイダウェイ] 178 mm(W) 157 mm(H) 30 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-W910	●			● (3.5φミニジャック)	● (2系統)						9V型 ワイドVGA 1 152 000画素					0.8 A	[モニター] 0.5 kg	233 mm(W) 135.5 mm(H) 25.5 mm(D)	
フリップダウンモニター/モニター	TVM-W710					● (1系統)						7V型 ワイドVGA 1 152 000画素					0.4 A	[モニター] 0.31 kg	185 mm(W) 109 mm(H) 25.5 mm(D)	

■XDV-P70:映像出力(2系統)、音声出力(RCA)、光デジタル出力、IPバス入力/出力、最大消費電流4.0 A、[本体]1.7 kg[ハイダウェイ]500 g(コードユニット含まず)、[本体]178 mm(W)×50 mm(H)×166 mm(D)[ハイダウェイ]179 mm (W)×28 mm(H)×100 mm(D)、[DVD/CDプレーヤー部]SN比:＜DVD＞97 dB(IHF-A network)、＜CD＞96 dB(IHF-A network)ダイナミックレンジ:＜DVD＞95dB(1 kHz)、＜CD＞94 dB(1kHz) ■DEQ-P09＊4:センター出力+フロント出力+リア出力+サブウーファー出力、光デジタル入力×2、IPバス入出力、AUX入力(兼用)、50 W×5、5.0 V/100 Ω、対応フォーマット(リニアPCM、ドルビーデジタル、プロロジックII、DTS)、最大消費電流10 A、1.1 kg、237 mm(W)×29 mm(H)×171 mm(D)、[同梱物]音声用RCAケーブル(3 m)/IPバスケーブル(3 m)/光デジタルケーブル(3 m) ※掲載の商品は保証書付です。

＊1 DVD/外部入力/USBなどの映像が出力可能です。FH-6100DTVはワンセグの映像も出力可能です。＊2 外部機器の接続時には、AV入力用変換ケーブル「CD-VRM200」ならびにミニジャック延長ケーブル(AV用)「CD-V200ME」などが必要になる場合があります。
＊3 光デジタルの入出力はカロッツェリアのAVシステム専用です。＊4 必ず「DEQ-P9」コントロール対応ユニットまたは「AXM-P9」と組合わせてご使用ください。

フリップダウンモニター装着事例

トヨタ/アルファード 取付キット「KK-Y101FD」 TVM-FW1040-B

トヨタ/ノア 取付キット「KK-Y103FD」 TVM-FW1040-B

日産/セレナ 取付キット「KK-N101FD」 TVM-FW1040-B

ホンダ/ステップワゴン 取付キット「KK-H101FD」 TVM-FW1040-B

ホンダ/N-BOX 取付キット「KK-H102FD」 TVM-FW1040-B

スズキ/ハスラー 取付キット「KK-S102FD」 TVM-FW1040-B

三菱/デリカD:5 取付キット「KK-M101FD」 TVM-FW1040-B

ダイハツ/タント 取付キット「KK-D101FDL」 TVM-FW1040-B

フリップダウンモニター用取付キット

メーカー	型番	希望小売価格(税別)	対応車種
トヨタ	KK-Y101FD	14,000円	アルファード/ヴェルファイア(ハイブリッド含む)[H20/5～H27/1] ＊ノーマルルーフ車/ツインムーンルーフ車用
トヨタ	KK-Y102FD	12,000円	エスティマ(ハイブリッド含む)[H20/12～現在] ＊大型ムーンルーフ無車用
トヨタ	KK-Y103FD	12,000円	ヴォクシー/ノア[H19/6～H26/1] ＊ツインムーンルーフ無車用
トヨタ	KK-Y104FD	14,000円	ヴォクシー/ノア(ハイブリッド含む)[H26/1～現在] ＊ツインムーンルーフ付車は除く エスクァイア(ハイブリッド含む)[H26/10～現在] ＊ツインムーンルーフ付車は除く
トヨタ	KK-Y105FDL ＊2	14,000円	ハイエース/レジアスエース[H16/8～現在] ＊TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S用
トヨタ	KK-Y105FDM ＊2	14,000円	ハイエース/レジアスエース[H16/8～現在] ＊TVM-FW1000用
トヨタ	KK-Y106FD NEW	16,000円	アルファード/ヴェルファイア[H27/1～現在]
日産	KK-N101FD	12,000円	セレナ(S-HYBRID含む)[H22/11～現在] ＊パノラミックルーフ無車用
ホンダ	KK-H101FD	12,000円	ステップワゴン(スパーダ含む)[H21/10～H27/4] ＊スカイルーフ無車用
ホンダ	KK-H103FD ＊1	12,000円	オデッセイ[H25/11～現在]
ホンダ	KK-H104FDL NEW	12,000円	N-BOX(カスタム含む)[H23/12～現在] ＊TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S用
ホンダ	KK-H104FDM NEW	12,000円	N-BOX(カスタム含む)[H23/12～現在] ＊TVM-FW1000用
スズキ	KK-S101FD	14,000円	スペーシア(カスタム含む)[H25/3～現在] ＊サンルーフ無車用
スズキ	KK-S102FD	12,000円	ワゴンR(スティングレー含む)[H24/9～現在]、ハスラー[H26/1～現在]
三菱	KK-M101FD	12,000円	デリカD:5[H19/1～現在] ＊トリプルパノラマルーフ無車用
ダイハツ	KK-D101FDL	16,000円	タント(カスタム含む)[H25/10～現在] ＊TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S用
ダイハツ	KK-D101FDM	16,000円	タント(カスタム含む)[H25/10～現在] ＊TVM-FW1000用
ダイハツ	KK-D102FDL	16,000円	ウェイク[H26/11～現在] ＊TVM-FW1040-B/FW1030-B/-S用
ダイハツ	KK-D102FDM	16,000円	ウェイク[H26/11～現在] ＊TVM-FW1000用

※別途、加工取付による車両への固定を前提としたフリップダウンモニター加工取付用ブラケット「KK-W101FD(希望小売価格7,000円(税別))」をご用意しております。取付けの際、ヘッドライニングとの間に隙間が空いてしまう場合、フリップダウン加工取付用トリムカバー[TVM-FW1040-B/ FW1030-B/FW1030-S用]「KK-W102FDL(希望小売価格7,000円(税別))」、または[TVM-FW1000用]「KK-W102FDM(希望小売価格7,000円(税別))」を加工して隙間を埋めることも可能です。 ■加工取付用ブラケットおよびフリップダウン加工取付用トリムカバーはすべての車種への取付けを可能にするものではありません。 ※上記適応車種については2015年6月現在の情報です。 ＊1 ヘッドライニングを下さずに取付作業を行った場合には、モニター本体の前後に各2ヶ所ルーフキャップが付きます。 ＊2 リアクーラー非装備車、ハイルーフ車には取付けできません。 ＊ディーラーオプション装着品(オーバーヘッドコンソール等)によっては取付けられない場合があります。

＊「TVM-FW1040-B/ FW1030-B/FW1030-S/FW1000」は専用の取付キット(別売)により、人気のミニバンなどへのスマートな取付が可能です。詳しくはカロッツェリア ホームページ(carrozzeria.jp)をご覧ください。 ■モニター本体の取付・配線や取り外しには、専門技術と経験が必要です。車への取付・配線・取付場所の変更は、安全のため必ず販売店に依頼してください。誤った取付・配線や取り外しを行ったり、指定以外の部品を使用すると、事故やケガ・故障の原因となる場合があります。 ※取付キットは株式会社カナック企画製です。これらの商品の仕様に関するお問い合わせは、販売店または株式会社カナック企画 TEL03-5660-1234 受付時間/平日9:00～12:00、13:00～17:00 (土・日・祝日・休日設定日を除く)までお問い合わせください。 ※メーカーオプションのナビゲーションシステム付車には接続できない場合があります。 ※グレード・仕様により取付けできない場合があります。 ※取付けにはルーフヘッドライニングの一部を切り取る加工が必要になります。

カロッツェリア商品ラインアップ
カーナビゲーション
AV一体型ナビゲーション
詳細は別途ご用意しておりますサイバーナビカタログ、楽ナビカタログをご覧ください。
CYBER NAVI
AVIC-ZH0999LS
AVIC-VH0999S
AVIC-ZH0999WS
AVIC-ZH0999S
AVIC-ZH0999L
AVIC-VH0999
AVIC-ZH0999W
AVIC-ZH0999
AVIC-ZH0777W
AVIC-ZH0777
楽NAVI
AVIC-RL09
AVIC-RW09
AVIC-RZ09
AVIC-RZ07
AVIC-RZ06
AVIC-RL05
AVIC-RZ05
ポータブルナビゲーション
詳細は別途ご用意しておりますポータブルナビゲーションカタログをご覧ください。
AVIC-RW03
AVIC-RZ03
AVIC-MRZ02Ⅱ
AVIC-MRP900
AVIC-MRP700
AVIC-MRP600
メインユニット
DVD/CD+USB/iPod+Bluetooth
FH-9100DVD
FH-7100DVD
ワンセグTV+DVD/CD+USB/iPod
FH-6100DTV
DVD/CD+USB/iPod
FH-6100DVD
CD+USB/iPod+Bluetooth
FH-4100
CD+USB/iPod
FH-3100
MD+CD
FH-P530MD-B
FH-P530MD-S
AVメインユニット
SPH-DA700
CD+USB/iPod
DEH-P01
CD+USB/iPod+SD+Bluetooth
DEH-970
CD+USB/iPod+Bluetooth
DEH-7100
CD+USB/iPod
DEH-5100
CD+USB/iPod
DEH-4100
CD
DEH-380
DVD/CD+USB/iPod
DVH-570
USB/iPod+Bluetooth
MVH-790
USB/iPod+Bluetooth
MVH-5100
USB/iPod
MVH-3100
スピーカー
カスタムフィットスピーカー
TS-V172A
TS-C1720AⅡ
TS-C1620AⅡ
TS-C1020A
TS-F1730S
TS-F1630S
TS-F1030S
TS-J1710A
TS-J1610A
TS-J1010A
TS-J6910A
TS-F1730
TS-F1630
TS-F1030
サテライトスピーカー
TS-STH1100
TS-STH700
TS-STX510
センタースピーカー
TS-CH700A
TS-CX900★
BOXスピーカー
TS-X480G
TS-X380
TS-X180
ユニットスピーカー
TS-E1796
TS-E1676
TS-E1396
TS-E1076
TS-G1030
サウンドエンジニア
UD-K711～UD-K717
UD-K718
UD-K719
UD-K611～UD-K617
UD-K618
UD-K619
UD-K521/K522/K526
UD-K524/K525
UD-K528
UD-K5210
UD-K5211
UD-K5212
パワードサブウーファー
TS-WX910A
TS-WX710A
TS-WX610A
TS-WX120A
TS-WH1000A
TS-WH500A
チューンアップトゥイーター
TS-ST910
TS-T720
TS-T420
サブウーファー
TS-W3020
TS-W2520
TS-W2020
エンクロージャー
UD-SW300D
UD-SW250D
UD-SW200D
システムアップアイテム
パワーアンプ
GM-D7400
GM-D7100
GM-D1400Ⅱ
ポータブルレコーダー
XPR-900
TVチューナー
GEX-909DTV
ソースDVD/CD
XDV-P70
5.1chサラウンド
DEQ-P9★
AXM-P9★
フリップダウンモニター
TVM-FW1040-B
TVM-FW1030-B
TVM-FW1030-S
TVM-FW1000
モニター
TVM-W910
TVM-W710
TVM-W1100★
TVM-W90★
ハイエンド・オーディオ
パワーアンプ
RS-A09X
RS-A99X
PRS-A900
PRS-D700
スピーカー
TS-Z1000RS
TS-S1000RS
TS-W1000RS
TS-Z172PRS
TS-Z132PRS
TS-S062PRS
TS-W252PRS
＊オープン価格の商品は希望小売価格を定めていません。 ★印の商品は品薄につき、在庫切れになる場合があります。